

安车机动车检测系统常见问题处理

深圳安车-王博

2021-06-17

01

安车机动车检测系统

系统内容介绍以及功能应用

目录

CONTENTS

02

安车智能终端

PDA配置及使用

03

工位程序介绍

常用配置简介

04

常见问题解决思路

日常问题处理



01

安车机动车检测系统介绍



安车机动车检测系统主要组成部分



检测系统



中控系统

智能检测终端



一、系统登录

打开安车机动车检测系统，在地址栏中输入云检测访问地址，如 `http://服务器IP:8080/jiance`，录入账号密码，点击登录即可进入云检测程序。



1.1 安车机动车检测系统网页端

登陆安车机动车检测系统网站之后，检测站常用功能菜单如图所示，日常检测常用的是检测操作管理以及检测调度管理。

有限公司

当前用户: 系统管理员 修改密码 退出

检测操作管理
检测调度管理
检测收费管理
查询统计模块
检测线配置
人员管理模块
基础信息管理
安全管理
审计管理
环保工位管理
环保日常检查
环保设备校准

首页

欢迎您的登录! 2021年6月4日 (周五) 消息提醒

今日检测辆次 113 今日检测辆数 75

安检辆次 113 安检辆数 75

综检辆次 0 综检辆数 0

更多

[每月维护保养] ACCG型测功机系列需要在2021-02-01前完成每月紧固、润滑 2020-01-25

[每周维护保养] ACCG型测功机系列需要在2019-05-08前完成每周清洁、检测 2019-05-05

账号有效期	2100-01-01	账号到期天数	28700
密码有效期	2018-12-28	密码到期天数	已到期
上次登录IP	192.168. .19	上次登录时间	
本次登录IP	192.168. .59	本次登录时间	

上次登录成功后的失败记录

序号	登录IP	登录时间	失败原因

1.2 动态登录

动态登录界面可以根据检测站的检测能力调整登陆界面选项以及选项顺序，还可以实现新车扫描合格证自动填充车辆信息，打印外检单等报表。

检测操作管理

- 动态登录
- 收费续费
- 车辆选择
- 检测结果总检
- 综检联网上传
- 检测调度管理
- 检测收费管理
- 查询统计模块
- 检测线配置
- 人员管理模块
- 基础信息管理
- 安全管理
- 审计管理
- 环保工位管理
- 环保日常检查

车牌 VIN 号牌种类 车牌颜色

安检检测类型

获取车辆信息 复检车列表

检测基本信息

请输入车牌号码等资料，选择报检项目，发车上线					
车主单位	车主地址	车主电话	请输入数字	车辆品牌	综合业务类型
车辆型号	出厂日期	格式:XXXX-XX-X	登记日期	格式:XXXX-XX-X	发动机型号
发动机号码	燃油种类	底盘类型	车辆类型	制动方式	是否空车
前照灯制	车身颜色	辅助车辆类型	是否乘用	车辆用途	检测线号
车辆所属类别	使用性质	是否乘用	是否乘用	是否乘用	公安流水号
悬架形式	总质量(kg)	请输入数字	载质量(kg)	请输入数字	整备质量(kg)
整车长(mm)	请输入数字	整车宽(mm)	请输入数字	整车高(mm)	请输入数字
货箱长(mm)	请输入数字	货箱高(mm)	请输入数字	货箱长(mm)	请输入数字
轮胎形式	轮胎规格	乘员数	请输入数字	最大车速(km/h)	请输入数字
是否新车	并装轴形式	远光调整	转向轴数	转向轴数	转向轴数
额定功率(kW)	仅支持2位小数	营运证号	预设等级	前轴数	前轴距(mm)
三四轴轴距	请输入数字	一二轴轴距	请输入数字	下次等评日期	格式:XXXX-XX-X
额定油耗	请输入数字	是否空气悬架	请输入数字	空气悬架轴位	空气悬架轴位
是否电子手刹	是否有并装轴	是否全时四驱	并装轴轴位	并装轴轴位	并装轴轴位
车辆栏板高度	请输入数字	尾板质量	请输入数字	是否安装尾板	是否安装尾板
车辆状态	转向轴位	转向轴位	转向轴位	转向轴位	转向轴位

检测基本信息

- 综合业务类型
- 是否空车
- 检测线号
- 公安流水号
- 获取近期流水号
- 挂车号码
- 制动主挂联检
- 外廓主挂联检
- 里程表读数
- 更换发动机型号
- 更新发动机出厂编号
- 操作
- 安检不联网
-
-
-
-

安车检测
anche technologies

安车检测
anche technologies

安车检测
anche technologies

安车检测
anche technologies

1.2.1 动态登录界面配置

点击右下角配置后，即可编辑登陆界面，需要使用的单击项目变为蓝色，还可以根据内容多少选择是否加宽，编辑完成点击保存，刷新之后进入动态登陆界面即可。

是否有OBD	有无DPF	DPF型号	有无SCR	SCR型号	催化转换器型号
电动机型号	储能装置型号	电池容量(Ah)	λ上限值	λ下限值	发动机冲程数
排放达标标准	驱动轮胎气压(Pa)	营运证号	预设等级	重型车类型	货车车型式
尾气默认合格	二二轴轴距	三四轴轴距	一二轴轴距	四五轴轴距	下次等评日期
客车类型等级	<input checked="" type="radio"/> 加宽 <input checked="" type="radio"/> 正常	油耗(L/100km)	挡位数	邮政编码	
是否空气悬架	空气悬架轴位	是否电子手刹	是否有并装轴	是否全时四驱	驱动电机号码
并装轴轴位	车辆栏板高度	综安2+7	尾板质量	是否安装尾板	车辆寄货分类
其他部件质量	其他部件说明	排放标准	检验有效期止	大气压	温度
湿度	车辆状态	转向轴位			
<input checked="" type="checkbox"/> 检测基本信息	综检业务类型	是否空车	检测线号	公安流水号	环保检测类型
环保检测方法	综检检测类型	挂车号码	挂车轴数	制动主挂联控	外联主挂联控
里程表读数	引车员	更换发动机型号	更换发动机出厂编号	路试检验原因	
灯光免检原因	外廓检测方式	摩托车制动检验结果	摩托车灯光检验结果	牵引车号牌	
牵引车整备质量	牵引车号牌种类	牵引车质量	平台报检项目		

关闭

保存

1.2.2 动态登录排序

单击右下角开始排序，进入排序界面，用鼠标选中需要调整的选项拖动到想要放置的位置可实现界面排序，排序完成后点击排序保存，刷新界面即可。

基本信息						保存成功						检测基本信息	
车主单位		车主地址		车主电话	请输入数字	车辆品牌		综合业务类型	▼		检测线号	▼	
车辆型号		出厂日期	格式:XXXX-XX-X	登记日期	格式:XXXX-XX-X	发动机型号		是否空车	▼		公安流水号	▼	
发动机号码		燃油种类	▼	底盘类型	▼	制动方式	▼	获取近期淡水号	获取	撤销	挂车号码	鲁B	
前照灯制	▼	车身颜色		车辆类型	▼	车辆用途	▼	制动主挂联检	▼		外廓主挂联检	▼	
车辆所属类别	▼	使用性质	▼	辅助车辆类型	▼	是否乘用	▼	里程表读数			更换发动机型号	▼	
悬架形式	▼	总质量(kg)	请输入数字	载质量(kg)	请输入数字	整备质量(kg)	请输入数字	刷新发动机出厂编号	操作				
整车长(mm)	请输入数字	整车宽(mm)	请输入数字	整车高(mm)	请输入数字	货箱长(mm)	请输入数字	安检不联网	<input type="checkbox"/>		<input type="button" value="发送车辆"/>		
货箱宽(mm)	请输入数字	货箱高(mm)	请输入数字	轴数	请输入数字	最大车速(km/h)	请输入数字	保存车辆	<input type="button" value="清空数据"/>				
轮胎形式	▼	轮胎规格		远光调整	▼	转向轴数	▼	打印报表	<input type="button" value="排序保存"/>				
是否新车	▼	并装轴形式	▼	前轴数	▼	前轮距(mm)	请输入数字	配置	<input type="button" value="新车读取"/>				
额定功率(kW)	仅支持2位小数	营运证号		二轴轴距	请输入数字	二三轴轴距	请输入数字						
三四轴轴距	请输入数字	一二轴轴距	请输入数字	下次等评日期	格式:XXXX-XX-X	客车类型等级	▼						
额定油耗	请输入数字	邮政编码	请输入数字	是否空气悬架	▼	空气悬架轴位	▼						
是否电子手刹	▼	是否有并装轴	▼	是否全时四驱	▼	并装轴轴位	▼						
车辆栏板高度	请输入数字	尾板质量	请输入数字	是否安装尾板	▼	检验有效期至							
车辆状态		转向轴位	▼										

1.2.3 打印报表

单击打印报表，可以根据现场需要勾选打印报表模板，要打印的报表一栏，选中要打印的报表，点击打印可以实现手动打印，自动打印报表设置一栏，选中要打印的报表点击保存设置，可实现登录时自动打印，点击发送车辆程序后台打印相应报表。

选择打印报表

车主身份证：	<input type="text"/>	<input type="button" value="车主身份证"/>	代理人姓名：	<input type="text"/>	<input type="button" value="代理人身份证"/>
车主电话：	<input type="text"/>		代理人身份证：	<input type="text"/>	
车主地址：	<input type="text"/>		代理人电话：	<input type="text"/>	
			代理人地址：	<input type="text"/>	

要打印的报表：

<input type="checkbox"/> 公安委托单	<input type="checkbox"/> 公安申请表	<input type="checkbox"/> 公安外检单
<input type="checkbox"/> 安检查验记录单	<input type="checkbox"/> 环保外检单	<input type="checkbox"/> 环保申请表
<input type="checkbox"/> 交通申请表	<input type="checkbox"/> 交通等评外检单	<input type="checkbox"/> 交通二维外检单

自动打印报表设置：

<input type="checkbox"/> 公安委托单	<input type="checkbox"/> 公安申请表	<input type="checkbox"/> 公安外检单
<input type="checkbox"/> 安检查验记录单	<input type="checkbox"/> 环保外检单	<input type="checkbox"/> 环保申请表
<input type="checkbox"/> 交通申请表	<input type="checkbox"/> 交通等评外检单	<input type="checkbox"/> 交通二维外检单

如需自动打印，请勾选自动打印报表并点击保存设置按钮，勾选后请重新打开本页

尾板质量 转向轴位	请输入数字	是否安装尾板
		检验有效期至

安车检测 发送车辆

<input type="button" value="保存车辆"/>	<input type="button" value="清空数据"/>
<input type="button" value="打印报表"/>	<input type="button" value="排序保存"/>
<input type="button" value="配置"/>	<input type="button" value="新车读取"/>

1.2.4 新车读取

安装指定的扫描枪及驱动后，登录新车时，扫描合格证上的二维码，点击新车读取可以实现车辆信息自动填充，补齐剩余部分信息即可发车，可以提高录入效率，降低人工录入的错误率。

车主电话	请输入数字	车辆品牌	
登记日期	格式:XXXX-XX-X	发动机型号	
底盘类型	▼	制动方式	▼
车辆类型	▼	车辆用途	▼
辅助车辆类型	▼	是否乘用	▼
载质量(kg)	请输入数字	整备质量(kg)	请输入数字
整车高(mm)	请输入数字	货箱长(mm)	请输入数字
乘员数	请输入数字	最大车速(km/h)	请输入数字
远光调整	▼	转向轴数	▼
前轴数	▼	前轮距(mm)	请输入数字
预设等级	▼	二三轴轴距	请输入数字
下次等评日期	格式:XXXX-XX-X	客车类型等级	▼
是否空气悬架	▼	空气悬架轴位	▼
是否全时四驱	▼	并装轴轴位	▼
是否安装尾板	▼	检验有效期止	

综检业务类型	▼
是否空车	▼
检测线号	▼
公安流水号	安车检测
获取近期流水号	获取 撤销
挂车号码	鲁B
制动主挂联检	▼
外廓主挂联检	▼
里程表读数	
更换发动机型号	
再换发动机出厂编号	
操作	
<input type="checkbox"/> 安检不联网	
发送车辆	
保存车辆	清空数据
打印报表	排序保存
配置	新车读取

1.3 车辆选择

包含初检队列和复检队列两部分，可通过车牌号码模糊查询，实现调度车辆上线功能。

安车检测
anche technologies

首页 动态登录 × 维护配置 × 车辆选择 ×

选择机 综合选择 车牌号码 号牌种类 小型汽车 数据刷新倒计时 0 秒 启用默认线号

检测线号 安检平板3号线 引车员 阎志 鹿检员 总质量(kg) 31000

底盘类型: 4×2后驱后驻车
安检报检项目: 轮重, 一轴制动, 二轴制动, 驻车制动, 左远灯, 右远灯, 前轮侧滑, 外观, 静态, 整备质量, 外廓尺寸

初检队列						复检队列					
TID	车牌号码	号牌种类	检测类型	检测次数	切换选择	TID	车牌号码	号牌种类	检测类型	检测次数	切换选择
24633	鲁A·[模糊]	小型汽车	注册登记安全检验	1	<input type="button" value="切换选择"/>	32647	鲁A·[模糊]Y0	小型汽车	在用机动车安全检验(定检)	2	<input type="button" value="切换选择"/>
26493	鲁A·[模糊]3	大型汽车	在用机动车安全检验(定检)	1	<input type="button" value="切换选择"/>	32652	鲁A·[模糊]86	小型汽车	在用机动车安全检验(定检)	2	<input type="button" value="切换选择"/>
26836	鲁A·[模糊]7	小型汽车	在用机动车安全检验(定检)	1	<input type="button" value="切换选择"/>	33428	鲁A·[模糊]J2	大型汽车	在用机动车安全检验(定检)	2	<input type="button" value="切换选择"/>
26941	鲁A·[模糊]73	大型汽车	在用机动车安全检验(定检)	1	<input type="button" value="切换选择"/>	33444	鲁A·[模糊]36	大型汽车	在用机动车安全检验(定检)	2	<input type="button" value="切换选择"/>
27045	鲁A·[模糊]85	小型汽车	在用机动车安全检验(定检)	1	<input type="button" value="切换选择"/>						

安车检测
anche technologies

1.4 检测结果总检

检测结果查询，报告单打印，检测报告编号导出功能。

检测操作管理

- 动态登录
- 收费续费
- 车辆选择
- 检测结果总检
- 综检联网上传
- 检测调度管理
- 检测收费管理
- 查询统计模块
- 检测转配置
- 人员管理模块
- 基础信息管理
- 安全管理
- 审计管理

检测结果总检 x

车牌号码

号牌种类

是否打印

检测类型

初复检

车辆类型

报检日期

2021-06-07

至

2021-06-07

下线日期

车主单位

品牌型号

检测总评

检测线号

取消

导出

导出检测报告编号

更改表头顺序

自动打印 自动刷新

操作	TID	检测编号	车牌号码	检测总评	是否已打印	检测次数	检测类型	号牌种类	不合格项	检测流水号
详情 生成复检 重新总评 上传安车数据 备注	33443	202106070050	██████████	合格	否	2	在用机动车安全检验(定检)	小型汽车		37██████████106070048
详情 生成复检 重新总评 上传安车数据 备注	33441	202106070008	██████████	不合格	否	3	在用机动车安全检验(定检)	大型汽车	前轮侧滑	37██████████06070008
详情 生成复检 重新总评 上传安车数据 备注	33425	202106070050	██████████	不合格	否	1	在用机动车安全检验(定检)	小型汽车	驻车制动	37██████████06070048
详情 生成复检 重新总评 上传安车数据 备注	33390	202106070018	██████████	不合格	否	1	在用机动车安全检验(定检)	大型汽车	二轴制动,四轴制..	37██████████06070018
详情 生成复检 重新总评 上传安车数据 备注	33440	202106070009	██████████	合格	否	2	在用机动车安全检验(定检)	大型汽车		37██████████06070009
详情 生成复检 重新总评 上传安车数据 备注	33439	202106070008	██████████	不合格	否	2	在用机动车安全检验(定检)	大型汽车	左后轮侧滑...	37██████████06070008
详情 生成复检 重新总评 上传安车数据 备注	33381	202106070009	██████████	不合格	否	1	在用机动车安全检验(定检)	大型汽车	一轴制动,三轴制..	37██████████070009

1.4.1 检测结果总检查询

检测结果查询功能方便快捷查找相应车辆，可以根据车牌号码模糊查询，也可根据相应的需求，手动选择相应的类型，查询导出相应的数据，分析检测情况。

检测结果总检

检测操作管理

- 动态登录
- 收费续费
- 车辆选择
- 检测结果总检**
- 综检联网上传
- 检测确良管理
- 检测收费管理
- 查询统计模块
- 检测线配置
- 人员管理模块
- 基础信息管理
- 安全管理
- 审计管理

首页 检测结果总检 x

车牌号码 检测类型 报检日期 2021-06-07 至 2021-06-07 车主单位 品牌型号

号牌种类 初复检 下线日期 至 检测总评

是否打印 车辆类型

自动打印 自动刷新

操作	TID	检测编号	车牌号码	检测总评	是否已打印	检验次数	检测类型	号牌种类	不合格项	检验流水号
详情 生成复检 重新总评 上传安车数据 备注	33443	202106070050	<input type="text"/>	合格	否	2	在用机动车安全检验(定检)	小型汽车		370106070048
详情 生成复检 重新总评 上传安车数据 备注	33441	202106070008	<input type="text"/>	不合格	否	3	在用机动车安全检验(定检)	大型汽车	前轮侧滑	370106070008
详情 生成复检 重新总评 上传安车数据 备注	33425	202106070050	<input type="text"/>	不合格	否	1	在用机动车安全检验(定检)	小型汽车	驻车制动	370106070048
详情 生成复检 重新总评 上传安车数据 备注	33390	202106070018	<input type="text"/>	不合格	否	1	在用机动车安全检验(定检)	大型汽车	二轴制动,四轴制	370106070018
详情 生成复检 重新总评 上传安车数据 备注	33440	202106070009	<input type="text"/>	合格	否	2	在用机动车安全检验(定检)	大型汽车		370106070009
详情 生成复检 重新总评 上传安车数据 备注	33439	202106070008	<input type="text"/>	不合格	否	2	在用机动车安全检验(定检)	大型汽车	左远灯,右远灯...	370106070008
详情 生成复检 重新总评 上传安车数据 备注	33381	202106070009	<input type="text"/>	不合格	否	1	在用机动车安全检验(定检)	大型汽车	一轴制动,三轴制	370106070009

1.4.2 更改表头顺序

点击更改表头顺序按钮，根据站内实际需要，相应调整总检界面信息显示顺序，调整完成点击保存即可。

更改表头顺序

操作	TID	检测编号	车牌号码	检测总评	是否已打印	检验次数	检测类型	号牌种类	不合格项	检验流水号	车主单位	未检项目	检测线号	品牌型号	车辆类型	车辆编号	报检日期	报检时间	下线时间	引车员	静态员	外观员	联网状态	收费状态	评定等级	签字拍照
----	-----	------	------	------	-------	------	------	------	------	-------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----	-----	-----	------	------	------	------

取消 保存

1.4.3 导出检测报告编号

每季度需要上传质检网站的报告编号可通过此功能导出相应编号，通过报检日期选定导出报告区间，查询后，单击导出报告编号，安检一栏根据上传规则选择相应的选项，点击保存配置，方便下一次导出，点击导出excel文档，可以导出相应时间段报告编号。



注意：每次导出数量不要超过10000条，保存excel时一定要选择.xlsx格式！

1.4.4 检测过程数据

选中车辆，双击进入详情界面，可以查看车辆基本信息，报告单数据，过程数据（制动，侧滑，环保检测，OBD数据流），检测照片等信息，所有过程数据可以导出excel表格，方便对数据进行分析。

安车机动车云检测系统

当前用户: 系统管理员 退出

检测次数 1 合格 检测线号 开始 结束 计时 0秒

机动车安全技术检验报告
 机动车安全技术检验报告-人工检验部分
 仪器设备报告-挂车
 打印 报告单预览

基本信息 公安报告 仪器部分 人工检验单 **制动过程数据** 动态负荷过程数据 制动曲线 侧滑过程数据 检测照片 pda外检视频 pda外检照片

导出Excel

秒数 (ms)	一轴左	一轴右	一轴左右差	一轴加载左	一轴加载右	一轴加载左右差	二轴左	二轴右	二轴左右差	二轴加载左	二轴加载右	二轴加载左右差	三轴左	三轴右	三轴左右差	三轴加载左	三轴加载右	三轴加载左右差	四轴左	四轴右	四轴左右差	四轴加载左	四轴加载右	四轴加载左右差	五轴左	五轴右	五轴左右差	六轴左	六轴右	六轴左右差
10	25	31	6	49	82	33	6	11	35	29	6	16	20	4																
20	23	30	7	47	82	35	15	4	11	35	29	6	16	18	2															
30	22	31	9	44	81	37	14	3	11	35	32	3	16	17	1															
40	22	32	10	42	81	39	13	2	11	33	33	0	15	17	2															
50	22	32	10	41	82	41	13	2	11	32	33	1	13	16	3															
60	22	31	9	43	82	39	13	2	11	32	31	1	12	15	3															
70	23	30	7	45	81	36	13	1	12	32	29	3	12	15	3															
80	24	29	5	49	80	31	12	3	9	32	29	3	12	14	2															
90	25	29	4	52	80	28	11	4	7	32	28	4	12	11	1															
100	27	30	3	55	80	25	10	4	6	33	26	7	12	9	3															
110	26	29	3	60	81	21	10	6	4	32	22	10	10	6	4															

二、检测调度管理

2.1 在线车辆调度

包含：车辆检测状态查询，无序调度，结束，删除等功能。

节点名称	车牌号码	号牌种类	检测类型	检测次数	上线时间	调度顺序	调度标识	操作
1线-加载制动工位		大型汽车	在用机动车安全检验(定检)	1	2021-06-07 08:47:49	1	33386	↑ 无序调度 结束 删除 详情
2线-加载制动工位		大型汽车	在用机动车安全检验(定检)	2	2021-06-07 10:24:23	1	33458	↑ 无序调度 结束 删除 详情
3线-大灯侧滑管控工位		小型汽车	在用机动车安全检验(定检)	1	2021-06-07 09:45:20	1	33434	↑ 无序调度 结束 删除 详情
5线-外廓整备质量工位		挂车	在用机动车安全检验(定检)	1	2021-06-07 08:39:14	1	33382	↑ 无序调度 结束 删除 详情

2.1.1 查询车辆节点

通过车牌号码查询车辆所在节点，快速锁定车辆位置。

查询节点 车牌号码

节点名称	车牌号码	号牌种类	检测类型	检测次数	上线时间	调度顺序	调度标识
1线-加载制动工位		大型汽车	在用机动车安全检验(定检)	1	2021-06-07 08:47:49	1	33386
2线-加载制动工位		大型汽车	在用机动车安全检验(定检)	2	2021-06-07 10:24:23	1	33458
3线-大灯侧滑底检工位		小型汽车	在用机动车安全检验(定检)	1	2021-06-07 09:45:20	1	33434
5线-外廓整备质量工位		挂车	在用机动车安全检验(定检)	1	2021-06-07 08:39:14	1	33382

2.1.2 无序调度

找到相应车辆，
点击右侧无序调度，
选择相应节点，点击
确认调度，可将车辆
调度到相应的节点，
避免选择发错车，导
致现场调度混乱。



2.1.3 结束与删除

登录发车信息错误等原因需要让车辆下线，可以使用结束与删除功能，区别在于：结束之后车辆会下线生成检测记录，删除则不会生成检测结果记录。

节点名称	车牌号码	号牌种类	检测类型	检测次数	上线时间	调度顺序	调度标识	操作
1线-加载制动工位	██████	大型汽车	在用机动车安全检验(定检)	1	2021-06-07 08:47:49	1	33386	无序调度 结束 删除 详细
2线-加载制动工位	██████	大型汽车	在用机动车安全检验(定检)	2	2021-06-07 10:24:23	1	33458	无序调度 结束 删除 详细
3线-大灯侧滑底检工位	██████	小型汽车	在用机动车安全检验(定检)	1	2021-06-07 09:45:20	1	33434	无序调度 结束 删除 详细
5线-外廓整备质量工位	██████	挂车	在用机动车安全检验(定检)	1	2021-06-07 08:39:14	1	33382	无序调度 结束 删除 详细
综合选择	██████	小型新能源汽车	在用机动车安全检验(定检)	1	2021-06-01 11:28:11	-	32801	无序调度 结束 删除 详细
综合选择	██████	小型汽车	在用机动车安全检验(定检)	1	2021-04-21 08:47:56	-	27137	无序调度 结束 删除 详细
综合选择	██████	小型新能源汽车	在用机动车安全检验(定检)	1	2021-04-21 11:00:08	-	27207	无序调度 结束 删除 详细

2.1.4 详细

选择相应车辆点击右侧详细按钮，进入车辆检测详情界面，通过这个界面可以看到登陆发送的检测项目，哪些已检，哪些未检，还可以点击安检数据，查看已检项目的数据，查看完之后点击左上角返回按钮返回上一层界面。

The screenshot displays the 'Detection Results Summary' page for a specific vehicle. It includes a navigation bar with 'Home', 'Detection Results Summary', and 'In-vehicle Inspection'. Below the navigation, there are tabs for 'Basic Information' and 'Inspection Data'. The 'Basic Information' section is expanded, showing a table of inspection items and a detailed vehicle information table.

检测基本信息						
安检检测类型	在用机动车安全检验(定检)	安检检测类型		复检检测类型		公安流水号
里程表读数	36512	驾驶员		检测线号	5	挂车号牌
安检报检项目(未检)	轮重, 一轴制动, 二轴制动, 三轴制动, 四轴制动, 驻车制动, 左远灯, 右远灯, 前轮侧滑, 侧滑, 外廓尺寸, 二轴加装制动, 三轴加装制动,					
安检报检项目(已检)	外观, 动态,					
复检报检项目(未检)						
复检报检项目(已检)						
复检报检项目(未检)						
复检报检项目(已检)						

车辆基本信息						
车牌号码		车辆识别代号	LZZ1EKSC4JN3	号牌种类	大型汽车	车主单位
单位辖区	李沧区	营运证号		送检单位		车辆系列
厂牌型号	欧沃牌ZZ3317N3567E1	生产厂家	中国重汽集团济南卡车股份有限公司	出厂日期	2018-06-05	登记日期
发动机型号	D10.38-50	发动机号码	180517048137	底盘类型	8×4双后驱双后驻车	前照灯制
远光调整	否	制动方式	气压制动	悬挂形式	非独立	车辆类型
安检车辆类型		车辆用途	普通汽车	车辆所属类别	常规(汽车)	使用性质
M/N类型		车身颜色	蓝	是否常用	非常用	挂车种类
转向轴数	2	总质量(kg)	31000	整备质量(kg)	15390	载质量(kg)
轴数	2	最大车速(km/h)	120	燃油类型	柴油	三元催化

2.1.5 选择结束，选择删除

点击相应按钮，在线车辆调度内的所有车左侧会出现选择框，可以批量选中相应车辆进行删除或结束，选中之后点击确认即可，删除或结束完毕，点击取消即可回到正常查询状态。

查询节点 车牌号码

<input type="checkbox"/>	节点名称	车牌号码	号牌种类	检测类型	检测次数	上线时间
<input type="checkbox"/>	1线-加载制动工位		大型汽车	在用机动车安全检验(定检)		2021-06-07 08:53:35
<input type="checkbox"/>	3线-大灯侧滑底检工位		小型汽车	在用机动车安全检验(定检)	1	2021-06-07 09:48:55
<input type="checkbox"/>	综合选择		小型新能源汽车	在用机动车安全检验(定检)	1	2021-06-01 11:26:17
<input type="checkbox"/>	综合选择		大型汽车	在用机动车安全检验(定检)	1	2021-04-20 09:27:07
<input type="checkbox"/>	综合选择		小型汽车	在用机动车安全检验(定检)	1	2021-04-20 13:48:53
<input type="checkbox"/>	综合选择		小型汽车	在用机动车安全检验(定检)	1	2021-04-21 08:47:56
<input type="checkbox"/>	综合选择		小型新能源汽车	在用机动车安全检验(定检)	1	2021-04-21 11:00:08
<input type="checkbox"/>	综合选择		小型新能源汽车	在用机动车安全检验(定检)	1	2021-04-21 11:00:39
<input type="checkbox"/>	综合选择		小型新能源汽车	在用机动车安全检验(定检)	1	2021-04-21 11:01:14
<input type="checkbox"/>	综合选择		小型新能源汽车	在用机动车安全检验(定检)	1	2021-04-21 11:02:22

2.2 线上电脑关机重启

根据现场需要，对工位电脑进行关机或重启操作，需要工位运行工位程序才可以操作成功。



三、查询统计模块

3.1 查询统计

可根据实际需要选择不同的统计方式，方便分析站内检测数据，调整检测流程。

The screenshot displays the '安车检测' (Anche Technology) web application interface for the '安检统计' (Inspection Statistics) module. The interface includes a sidebar menu with options like '检测操作管理', '检测调度管理', '检测收费管理', and '查询统计模块'. The main content area shows a search filter for '检测日期' (Inspection Date) set to '2021-06-07' to '2021-06-07'. Below the filter are several buttons for different report types: '安检台帐', '外检员检测', '货车合格情况统计报表', '环保台帐', '非货车合格情况统计报表', '检测类型', '车辆信息', '报检项目', '车辆类型', '引车员合格率', and '导出 Excel'. A '打印' (Print) button is also present. The main data table displays the following information:

检测类型	检验辆数	检验班次	合格班次	合格率	初检合格辆数	初检合格率	复检合格班次	复检班次	复检合格率
在用机动车安全检验(定检)	94	149	96	64.43%	50	53.19%	46	55	83.64%
在用机动车安全检验(非定检)	1	1	1	100%	1	100%	0	0	0%
注册登记安全检验	2	3	3	100%	2	100%	1	1	100%
合计	97	153	100	65.36%	53	54.64%	47	56	83.93%

四、检测线配置

4.1 维护配置

站内程序升级，导入云端配置，上传及下载报告单模板，检测程序授权，联网信息查询，工位参数查看



4.1.1 基本配置

基本配置内，可以修改授权签字人姓名，资质许可证号，查询检测联网信息，授权码信息，更改相关配置后一定要点击初始化保存按钮。

基本配置

检测逻辑线编码 检测线配置 云检测同步

初始化保存 刷新 设置日志级别 同步安检联网平台时间

38900启用状态 提示车辆状态 联网发送路试项目 发送数据给永承(重庆)

基本信息

授权签字人

资质许可证号

授权码信息

设定当日检车数量

日检测能力(大车)

日检测能力(小车)

登录VIN允许勾选

服务器ip tomcat端口 检测照片存储起始路径

项目部署路径

安检联网

安检联网厂家名称

web服务地址1

检测业务接口序列号1

检测业务接口类型1

4.1.2 检测逻辑线编码

1. 增减检测线，导入配置后需要点击获取检测逻辑线获取最新的检测线配置。

2. 点击编辑按钮，可以配置打印线号解决后台程序配置的线号与备案资质线号不一致问题。

The interface displays a table of detection lines and a modal window for editing one of them.

ID	编码名称	检测线名称	操作
148013	检测逻辑线	综安滚筒1号线	编辑
148014	检测逻辑线	综安滚筒2号线	编辑
148015	检测逻辑线	安检平板3号线	编辑
148016	检测逻辑线	4号摩托线	编辑
148017	检测逻辑线	外廓整备质量	编辑
148018	检测逻辑线	大车测功1号线	编辑
148019	检测逻辑线	大车测功2号线	编辑
148020	检测逻辑线	小车测功1号线	编辑

The '编辑检测线' (Edit Detection Logic Line) modal window contains the following fields:

- 编码名称: 检测逻辑线
- 检测线名称: 综安滚筒1号线
- 联网编码: [Empty]
- 内部编码: 1
- 是否登录: [Dropdown menu]
- 打印线号: 1

Buttons: 关闭 (Close), 保存 (Save)

4.1.3 检测线配置

查询检测工位节点名称，检测线配置，工位参数配置，检测能力配置。

操作	工位号	项目	动态库	检测顺序	设备类型	设备编号	安检联网线号	安检拍照线号	安检摩托线号
参数	work13	质量	ACFace.dll	1	-		1	1	
参数	work13	大灯	ACLamp.dll	2	-		1	1	1
参数	work13	声级	ACSound.dll	3	-				
参数	work13	侧滑	ACSlide.dll	4	-		1	1	

4.1.4 云检测同步

● 数据导入

数据导入：云端更改配置后生成. anchexml文件，点击导入选择对应的配置文件导入后在基本配置内点击初始化保存，重启工位，可完成配置更新；如网络允许，可以服务器连接外网点击联网导入自动同步云端配置。

The screenshot displays the 'Data Import' (数据导入) section of the Anche Technology web interface. The navigation bar at the top includes '本站设置', '检测逻辑线编码', '检测线配置', and '云检测同步'. The main content area is divided into four sections:

- 数据导入 (Data Import):** A text block explains that when the station system needs adjustment, users should contact Anche Technology staff. A file named 'anchexml' will be sent to the user. Instructions include clicking '下载' (Download) to receive the file and '导入' (Import) to upload it. A '联网导入' (Import from Network) button is also present.
- 工位升级 (Station Upgrade):** A text block states that when the station system's workbench program needs an upgrade, Anche Technology staff will send the upgrade program. After receiving it, users should click '导入' (Import) to upload the file. A '导入' (Import) button is provided.
- 环保标准版工位 (Environmental Standard Version Workbench):** A text block describes this as a standard environmental workbench program. It instructs users to download a compressed file first and then upload it to the workbench terminal. A note mentions that this is a standard version and that some modules should be upgraded using a menu item. Buttons for '下载' (Download) and '导入' (Import) are shown.
- PDA程序升级 (PDA Program Upgrade):** A text block explains that when the station system's PDA program needs an upgrade, Anche Technology staff will send the upgrade program. It notes that compressed files should be unzipped before import. Two files are listed: 'Mobile_CheckSYS_OutCheck.apk' and 'version.xml'. A QR code is provided for scanning. Buttons for '导入' (Import) and '联网导入' (Import from Network) are visible.

● 工位升级

点击工位升级按钮，弹出对话框，点击选择文件，注意文件类型选all，选中所有要升级的工位文件，勾选好需要升级的工位，点击提交，重启工位程序，会自动将升级文件导入到工位程序，完成工位程序升级。

导入工位升级文件

选择文件

提交

选择升级工位

<input type="checkbox"/> 环保 (环保, 油耗, 测功) 工位	<input type="checkbox"/> work61[测功车速油耗工位]	<input type="checkbox"/> 其他工位	<input type="checkbox"/> work41[摩托滚筒制动灯光工位]
<input type="checkbox"/> work81[测功工位]	<input type="checkbox"/> work11[车速工位]	<input type="checkbox"/> work51[外廓整备质量工位]	<input type="checkbox"/> work31[车速工位]
<input type="checkbox"/> work71[测功车速油耗工位]	<input type="checkbox"/> work13[大灯声级侧滑底检工位]	<input type="checkbox"/> work11[车速工位]	<input type="checkbox"/> work23[悬架工位]
	<input type="checkbox"/> work33[大灯侧滑底检工位]	<input type="checkbox"/> work21[车速工位]	<input type="checkbox"/> work24[大灯声级侧滑底检工位]
	<input type="checkbox"/> work21[车速工位]	<input type="checkbox"/> work32[平板制动工位]	<input type="checkbox"/> work12[加载制动工位]
			<input type="checkbox"/> work22[加载制动工位]

● 环保标准版工位

点击导入可以将整套工位程序以压缩包形式导入到后台，点击下载，可以实现下载功能，避免来回插拔优盘造成病毒传播。



● PDA程序升级

1、PDA链接内网，可以使用手机自带浏览器扫描二维码下载PDA程序；

2、单击导入 version.xml 和 Mobile_CheckSYS_OutCheck.apk 导入后台，基本配置内点击初始化保存，重启PDA程序实现程序升级。



PDA程序升级

当站端系统PDA程序有升级的时候,安车技术人员会发送给您PDA升级程序,接收到升级程序后,如果是压缩文件请先解压后再导入,需要导入到系统里的文件有两个、分别为: Mobile_CheckSYS_OutCheck.apk和version.xml, 点击`导入`按钮,选择两个升级文件导入,导入后不需要重启服务,重新打开PDA程序即会提示更新!

↓ 导入



扫描二维码下载PDA最新程序



联网jar包升级

当站端系统联网jar包程序有更新的时候,安车技术人员会发送给您jar包升级程序,接收到升级程序后,点击`导入`按钮,选择jar文件导入,导入后不需要重启服务,即时生效!

↓ 导入



上传报告单模板

当打印报告单有更新的时候,安车技术人员会发送给您新的报告单模板,接收到报告单模板后,点击`导入`按钮,选择.r3文件导入,导入后需要在打印报告单的电脑点击[下载报告单模板]按钮,将报告单模板下载到打印电脑里,在打印电脑打印即可!

↓ 导入



● 联网jar包升级

根据升级需要点击导入把需要升级的联网jar包导入到后台程序，基本配置内点击初始化保存，可实现联网jar报升级，升级时需要注意使用的jar包是否正确。

PDA程序升级

当站端系统PDA程序有升级的时候,安车技术人员会发送给您PDA升级程序,接收到升级程序后,如果是压缩文件请先解压后再导入,需要导入到系统里的文件有两个、分别为: Mobile_CheckSYS_OutCheck.apk和Version.xml,点击“导入”按钮,选择两个升级文件导入,导入后不需要重启服务,重新打开PDA程序即会提示更新!

↓ 导入



扫此二维码下载PDA最新程序

联网jar包升级

当站端系统联网jar包程序有更新的时候,安车技术人员会发送给您jar包升级程序,接收到升级程序后,点击“导入”按钮,选择jar文件导入,导入后不需要重启服务,即时生效!

↓ 导入

上传报告单模板

当打印报告单有更新的时候,安车技术人员会发送给您新的报告单模板,接收到报告单模板后,点击“导入”按钮,选择.r3文件导入,导入后需要在打印报告单的电脑点击[下载报告单模板]按钮,将报告单模板下载到打印电脑里,在打印电脑打印即可!

↓ 导入



● 上传及下载报告单模板

1. 将符合要求的报告单模板上传至云检测后台程序，防止重做系统丢失模板，方便多工位打印报告单；

2. 新安装安车云检测系统，点击下载报告单模板可将后台模板下载到本地，保证多工位打印模板一致，减少插拔优盘。



上传报告单模板

当打印报告单有更新的时候安车技术人员会发送给您新的报告单模板。接收到报告单模板后，点击“导入”按钮，选择.rtf文件导入，导入后需要在打印报告单的电脑点击[下载报告单模板]按钮，将报告单模板下载到打印电脑里，在打印电脑打印即可！

↓ 导入



下载报告单模板

下载服务器上被导入的打印报告单模板到本机报告单模板目录下，替换在用的报告单模板！

↓ 下载



● 导入授权文件

云检测授权到期之前会有温馨提示，可联系办事处同事申请授权，点击导入将user.lsa文件导入即可完成授权。



登录校验JS文件升级

车辆登录页面需要更新校验时,通过此按钮将校验JS文件导入至指定目录下.

↓ 导入



导入授权文件

导入云检测服务器授权文件.

↓ 导入



4.2 动态登录配置

在此页面修改、增加或删除动态登录页面字段，还原成默认的动态登录配置。

安车检测
anche technologies

标签名 控件ID 查询 + 添加 恢复至初始登录页面 配置

标签名	控件ID	控件类型	默认值	状态	排序	应用终端	所属区域-PC	所属区域-PDA	操作
车牌	cphm	文本框			0		查询条件		编辑 删除
VIN	clsbdh	文本框			1		查询条件		编辑 删除
号牌种类	hpzl	单选			2		查询条件	-	编辑 删除
车牌颜色	cpys	单选					查询条件	-	编辑 删除
车主单位	czdw	文本框			5		基本信息	-	编辑 删除
车主地址	czdz	文本框			6		基本信息	-	编辑 删除
车主电话	czdh	文本框			7		基本信息	-	编辑 删除
车辆品牌	clpp	带有UL的输入框			8		基本信息	-	编辑 删除
车辆型号	clxh	带有UL的输入框			9		基本信息	-	编辑 删除
出厂日期	ccrq	日期			10		基本信息	-	编辑 删除
登记日期	ccdjq	日期			11		基本信息	-	编辑 删除

4.2.1 恢复初始登录界面

恢复至初始登录页面按钮：读取了检测站业务类型，如安环，纯环保，纯安检，进行还原成不同类型默认的动态登录配置。此操作会把手动添加的内容删除，请谨慎操作！

标签名	控件ID	控件类型	默认值	状态	排序	应用终端	所属区域-PC	所属区域-PDA	操作
车牌	cphm	文本框			0		查询条件		编辑 删除
VIN	clsbdh	文本框			1		查询条件		编辑 删除
号牌种类	hpzl	单选			2		查询条件	-	编辑 删除
车牌颜色	cpys	单选					查询条件	-	编辑 删除
车主单位	czdw	文本框			5		基本信息	-	编辑 删除
车主地址	czdz	文本框			6		基本信息	-	编辑 删除
车主电话	czdh	文本框			7		基本信息	-	编辑 删除
车辆品牌	clpp	带有UL的输入框			8		基本信息	-	编辑 删除
车辆型号	clxh	带有UL的输入框			9		基本信息	-	编辑 删除
出厂日期	ccrq	日期			10		基本信息	-	编辑 删除
登记日期	ccdjrj	日期			11		基本信息	-	编辑 删除

4.2.2 添加

添加按钮：可以添加字段，设置字段的类型，默认值，非空校验，状态，排序，以及所属区域等操作。

新增动态登录元素

*标签名

*控件ID

*控件类型 文本框

默认值

非空校验(普通校验适用于所有类型的校验使用, 单独选择非空校验不起作用)

非空 环_双选 环_加载 环_静态

环_静态 环_自由选 环_其他方法 环_等评

环_二维 全部校验 等值

*状态 启用 禁用

排序

*应用环境 共用 PC PDA

所属区域-PC 基本信息

所属区域-PDA 基本信息

关闭 保存

可以添加字段，设置字段类型，校验，显示区域等一系列操作

4.2.3 配置按钮

配置按钮：功能等同于动态登录界面配置按钮，可以对动态登录界面选项进行增减。

尾气默认合格	二二轴轴距	三四轴轴距	一二轴轴距	四五轴轴距	下次等评日期
客车类型等级	送检单位	额定油耗(L/100km)	油耗档位数	邮政编码	
是否空气悬架	空气悬架轴位	是否电子手刹	是否有并装轴	是否全时四驱	移动电话号码
并装轴轴位	车辆栏板高度	综安2+7	尾板质量	是否安装尾板	车辆客货分类
其他部件质量	其他部件说明	排放标准	有效期起止	大气压	温度
湿度	车辆状态	转向轴位			
检测基本信息	综检业务类型	是否空车	检测线号	公安流水号	环保检测类型
环保检测方法	综检检测类型	挂车号码	挂车轴数	制动主挂联控	外廓主挂联控
里程表读数	引车员	更换发动机型号	更换发动机出厂编号	路试检验原因	
灯光免检原因	外廓检测方式	摩托车制动检验结果	摩托车灯光检验结果	牵引车号牌	
牵引车整备质量	牵引车号牌种类	主车准牵引质量	平台报检项目		

关闭

保存

4.3 查询配置

该模块用于查看检测站的一些配置信息，比如编码设置，检测站信息，检测类型设置等。



4.3.1 编码配置

编码设置中可查看检测站编码的一些通用配置信息和特殊功能的配置信息，在云端配置导入后，可在此查看是否导入成功，确认导入成功后再进行各项配置功能的验证工作。

安车检测 编码设置

编码名称: 环检检测方法 查询

ID	编码名称	编码数据	联网编码	内部编码
148444	环检检测方法	滤纸式烟度	301	301
148445	环检检测方法	不透光烟度	302	302
148446	环检检测方法	加载减速	303	303
148447	环检检测方法	怠速工况	304	304
148448	环检检测方法	稳态工况	305	305
148449	环检检测方法	简易瞬态工况	306	306
148450	环检检测方法	外观检测	307	307
148451	环检检测方法	OBD检测	308	308
148452	环检检测方法	环保静态	310	310
148453	环检检测方法	双怠速 (摩)	309	309
148454	环检检测方法	怠速摩	311	311
148455	环检检测方法	滤纸式烟度法 (农)	312	312

4.3.2 检测站信息

此模块主要显示检测站的名称、地址、联系电话、检测站编号及检测站性质等信息，清空安环记录按钮为系统部署之初使用，可清空数据库中的残留数据，系统运行后，此按钮不要点击。

初始化系统缓存 清空检测数据 清空数据库

基本信息

公司名称	<input type="text" value="青岛"/>	联系电话	<input type="text" value="053"/>
地址	<input type="text" value="青岛"/>	检测站车牌前缀	<input type="text" value="鲁B"/>
检测站代码	<input type="text"/>	传真	<input type="text" value="0863"/>
安车检测站编号	<input type="text" value="370210"/>	官网	<input type="text"/>

检测站性质

<input checked="" type="checkbox"/> 安检	<input checked="" type="checkbox"/> 环评	<input type="checkbox"/> 摩擦
<input checked="" type="checkbox"/> 喇叭	<input checked="" type="checkbox"/> 汽车厂	<input checked="" type="checkbox"/> 安检本地库优先
<input checked="" type="checkbox"/> 环评本地库优先	<input checked="" type="checkbox"/> 环保环一起检测	<input checked="" type="checkbox"/> 环保网打印
<input type="checkbox"/> 安检复检收费	<input checked="" type="checkbox"/> 引车员PDA接单	<input checked="" type="checkbox"/> 主挂车加联制采用列车模式
		<input type="checkbox"/> 自助发牌

注意：

清空检测数据： 点击此按钮，会将所有的在线车辆数据，复检车辆数据，总检列表车辆数据全部清除。

清空数据库： 点击此按钮，会清除数据库中所有的检测数据和用户数据。

4.3.3 检测类型设置

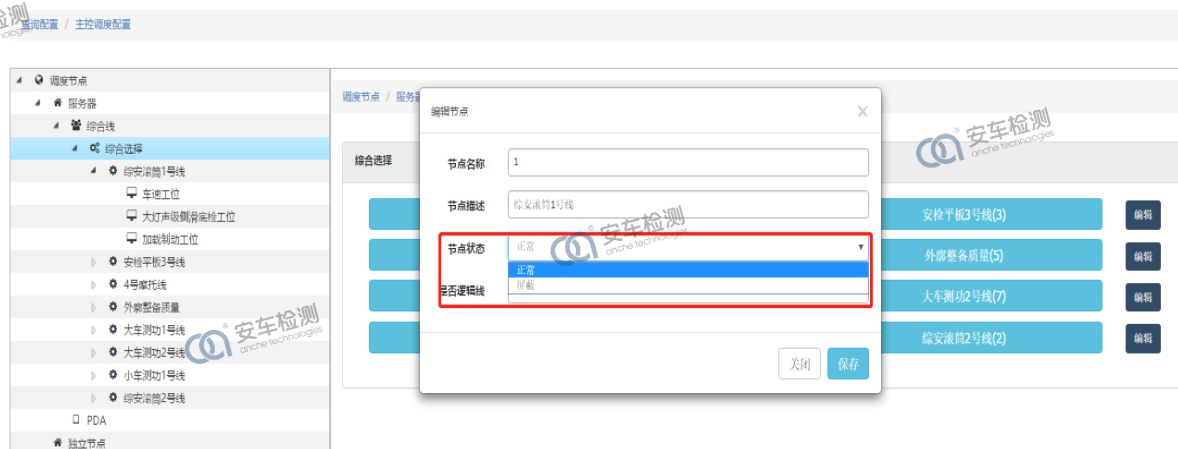
该页面是根据检测站的性质配置的检测类型，页面下的信息只能查看，不能编辑。

查询配置 / 检测类型设置

ID	检测类型	是否安性	是否综性	是否环性	是否等评	联网编码
2246	滤纸式烟度	F	F	T		301
2247	不透光烟度	F	F	T		302
2248	加载减速	F	F	T		303
2249	双怠速	F	F	T		304
2250	稳态工况	F	F	T		305
2251	简易瞬态工况	F	F	T		306
2252	特殊检验	T	F	F		03
2253	临时检验	T	F	F		02
2254	外观检测	F	F	T		307
2255	OBD检测	F	F	T		308
2256	委托检验	T	F	F		01
2257	环保静态	F	F	T		310
2258	独立外廓尺寸	T	F	F		09
2259	注册登记安全检验	T	F	F		00
2260	在用机动车安全检验(非定检)	T	F	F		04
2261	在用机动车安全检验(定检)	T	F	F		01

4.3.4 主控调度配置

此模块显示站内的主控调度信息，可查看各检测线间的串联关系，屏蔽工位以及各个工位的检测能力，方便问题排查。



屏蔽工位：

如果某一工位被屏蔽，车就不再去这个工位。该工位也不会显示待检车辆。如果屏蔽的工位下一个工位没开启联网自动检测，车辆在主控调度上显示的还是在屏蔽的工位等待的，只不过等下一个工位开启了自动检测后，车辆就自动去屏蔽的下一个工位上检测。

4.3.5 底盘类型设置

此页面显示各种底盘类型以及其对应的驱动轴、驻车轴信息，对应登录页面的底盘类型，此页面只可查看，不可编辑。

页面配置 / 底盘类型设置

ID	底盘类型	车轴数	驱动轴轴位	驱动轴数	驱动轴位	驻车轴轴位	驻车轴数	驻车轴位	代码
3220	1×0单轴挂车	1	0	0	0	1	1	1	1×0
3245	10×2第二驱动轴第二挂	5	2	1	2	2	1	2	10×2
3244	10×2第三驱动轴三挂车	5	3	1	3	3	1	3	10×2
3247	10×4双中驱双中挂半挂	5	2	2	2,3	2	2	2,3	10×4
3246	10×4双中驱双中挂车	5	2	2	2,3	2	2	2,3	10×4
3249	10×6三桥双三桥挂车	5	3	3	3,4,5	3	3	3,4,5	10×6
3248	10×6双桥双后挂	5	4	2	4	4	2	4,5	10×6
3250	10×8桥四桥四挂车	5	2	4	2,3,4,5	2	4	2,3,4,5	10×8
3251	10×8前后两桥后四挂车	5	1	4	1,2,4,5	2	4	2,3,4,5	10×8
3252	12×2半驱中挂车	2	2	1	2	2	1	2	12×2
3253	12×4双中驱双中挂半挂	2	2	2	2,3	2	2	2,3	12×4
3254	12×6三驱三挂车	6	1	3	1,4,5	2	3	2,5,6	12×6
3255	14×8半驱中挂车	7	1	4	1,3,5,7	1	4	1,3,5,7	
3256	16×10桥五桥后五挂车	8	4	5	4,5,6,7,8	4	5	4,5,6,7,8	16×10
3214	2×0挂车	1	0	0	0	1	1	1	2×0
3221	2×1单轴挂车	1	0	0	0	1	1	1	2×1
3222	2×1桥驱摩托车	2	0	0	2	0	1	0	2×1

4.3.6 工位升级状态



此页面主要用于查看工位动态库在导入后各工位的升级状态，蓝色是没有升级文件，橘色是存在升级文件。



首页配置 工位升级状态

工位升级状态 注：蓝色是没有升级文件，橘色是存在升级文件

测功工位_work81	外部整备质检工位_work51	摩托车前制动灯光工位_work41	车速工位_work11
车速工位_work31	测功车速油耗工位_work61	大灯声级侧滑底检工位_work13	悬架工位_work23
大灯侧滑底检工位_work33	大灯声级侧滑底检工位_work24	测功车速油耗工位_work71	车速工位_work21
加载制动工位_work12	平板制动工位_work32	加载制动工位_work22	



4.3.7 报检项目

可以查询云端导入到本地的报检项目和对应的国标信息；尽量不要本地修改。

查询配置 / 报检项目

检测类型: 在用机动车安全检验(定检)

检测项目	是否检测 <input type="checkbox"/>	是否停检 <input type="checkbox"/>	检测标准系列	检测编号	系统
轮重	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	38900-2020	201	安检
一轴制动	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	38900-2020	202	安检
二轴制动	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	38900-2020	203	安检
三轴制动	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	38900-2020	204	安检
四轴制动	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	38900-2020	205	安检
五轴制动	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	38900-2020	206	安检
六轴制动	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	38900-2020	207	安检
驻车制动	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	38900-2020	208	安检
一轴加减速制动	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	38900-2020	225	安检
二轴加减速制动	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	38900-2020	226	安检
三轴加减速制动	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	38900-2020	227	安检
四轴加减速制动	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	38900-2020	228	安检
五轴加减速制动	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	38900-2020	229	安检
六轴加减速制动	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	38900-2020	230	安检
左远灯	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	38900-2020	209	安检
左转向灯	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	38900-2020	210	安检

4.3.8 打印参数配置

可以查询云端导入本地的打印参数信息，将鼠标放在每个项目上都会有相应的解释。

参数配置 / 打印参数配置

技术报告栏板高度显示方式	<input type="text" value="0"/>	备注通知书号	<input type="checkbox"/>	安控报告输出双怠速数据(摩托)	<input type="checkbox"/>
仪器报 栏板高度显示方式: 0-不显示, 1-显示外廓数据未校准, 2-显示pda数据未校准, 3-不显示外廓数据 标准校 准: 外廓无数据则显示pda数据, 4-优先显示pda数据, pda无数据则显示外廓数据 车辆外廓尺寸不显示“车辆”二字	<input type="text" value="显示正负"/>	技术报告打印周期数据 displays 方式	<input type="text" value="显示正负"/>	本地动态报告是否显示外廓数据	<input type="text" value="0"/>
仪器报告外廓数据打印方式	<input type="text" value="1"/>	动态数据栏备注信息	<input type="text"/>	安控动态报告备注外廓和动态等级	<input type="text" value="0"/>
双转向轮侧滑打印方式	<input type="text" value="0"/>	上传整备质量单位KG	<input type="checkbox"/>	上传挂车牵引车整备质量	<input type="checkbox"/>
制动打印和差合一	<input checked="" type="checkbox"/>	安控技术报告打印总光强(汽车)	<input type="checkbox"/>	技术报告国试城巡驻车显示方式	<input type="text" value="2"/>
外廓数据报告显示方式	<input type="text" value="1"/>	安控技术报告打印总光强(摩托)	<input type="checkbox"/>	安控联网上传总光强	<input type="checkbox"/>
仪器报告检验项目打印方式	<input type="text" value="0"/>	安控技术报告仪器单位显示	<input checked="" type="checkbox"/>	整车驻车制动车打印合并	<input checked="" type="checkbox"/>
打印整备质量本地图片	<input type="checkbox"/>	安控报告光强合并方式	<input type="text" value="0"/>	人工外检单时间精确到分钟	<input type="checkbox"/>
打印挂车整车制动车	<input type="checkbox"/>	制动合并并在单项皮数据时折分	<input checked="" type="checkbox"/>	制动初速数据显示备注	<input type="checkbox"/>
整备质量检测结果方式	<input type="text" value="6"/>	技术报告外廓备注打印方式	<input type="text" value="1"/>	仪器报告国试城巡打印方式	<input type="text" value="0"/>
打印挂车牵引车整备质量	<input type="checkbox"/>	整备质量检测项目方式	<input type="text" value="2"/>	整备质量检测备注方式	<input type="text" value="0"/>
		整备质量检测限值方式	<input type="text" value="0"/>	技术报告国试城巡打印方式	<input type="text" value="0"/>

4.4 打印参数设置

配置车辆下线后报告
打印方式，打印报表文件，
报表名称等。设置打印参数，
打印时调用的模板文件，打
印的报告单合格显示样式。

首页 查看配置 打印参数设置

检测类型 查询

ID	检测类型	报表名称	仪器检验属性	报表文件(单后缀)	自动打印机IP	打印份数	是否自动打印	合格自动打印	总检默认勾选	只打印勾选	操作
11	技术等级评定	综合性等级评定	-	综合性等级评定.rpt	127.0.0.1	1	自动打印	全部自动打印	勾选	否	<input type="button" value="编辑"/> <input type="button" value="删除"/>
12	技术等级评定	综合综合等级评定	-	综合综合等级评定.rpt	127.0.0.1	1	自动打印	全部自动打印	勾选	否	<input type="button" value="编辑"/> <input type="button" value="删除"/>
13	技术等级评定	综合人工等级评定	-	综合人工等级评定.rpt	127.0.0.1	1	自动打印	全部自动打印	勾选	否	<input type="button" value="编辑"/> <input type="button" value="删除"/>
37	临时检验	机动车安全技术检验报告		机动车安全技术检验报告.r3	127.0.0.1	1	自动打印	全部自动打印	勾选	是	<input type="button" value="编辑"/> <input type="button" value="删除"/>
38	临时检验	机动车安全技术检验报告-人工检验部分		机动车安全技术检验报告-人工检验部分.r3	127.0.0.1	1	自动打印	全部自动打印	不勾选	否	<input type="button" value="编辑"/> <input type="button" value="删除"/>
39	临时检验	仪器设备报告-挂车	挂车	仪器设备报告-挂车.r3	127.0.0.1	1	自动打印	全部自动打印	勾选	否	<input type="button" value="编辑"/> <input type="button" value="删除"/>
40	临时检验	仪器设备报告-两轴汽车	二轴	仪器设备报告-两轴汽车.r3	127.0.0.1	1	自动打印	全部自动打印	勾选	否	<input type="button" value="编辑"/> <input type="button" value="删除"/>
41	临时检验	仪器设备报告-三轮汽车和摩托车	摩托车	仪器设备报告-三轮汽车和摩托车.r3	127.0.0.1	1	自动打印	全部自动打印	勾选	否	<input type="button" value="编辑"/> <input type="button" value="删除"/>
42	临时检验	仪器设备报告-三轴及以上汽车	三轴	仪器设备报告-三轴及以上汽车.r3	127.0.0.1	1	自动打印	全部自动打印	勾选	否	<input type="button" value="编辑"/> <input type="button" value="删除"/>

4.4.1 添加

点击添加按钮时显示的页面的数据说明：

检测类型：系统中设置的检测类型，根据检测类型设置的报告单进行打印。

环保是否在用车：添加环保报表时选择用的。

报表文件（带后缀）：打印报告单的模板，可进行选择或者清除已选择的模板。

打印机IP：自动打印电脑IP，在非设置的IP电脑上即使勾选了自动打印也不会打印，防止误操作导致的打印异常。

报表名称：打印报告单的显示名字，并非实际报告单模板的名字。

总检默认勾选：在总检详情页里，默认勾选该报告单，手动打印时无需再勾选。

打印份数：打印报告单的份数。

自动打印：该检测类型对应的报告单是否自动打印（总检需要勾选自动打印）。

自动打印类型：该检测类型对应的该报告单自动打印时，合格自动打印还是不合格自动打印还是全部打印。

添加打印参数

检测类型	<input type="text"/>
环保是否在用车	<input type="text"/>
报表文件(带后缀)	必填项 <input type="text"/> <input type="button" value="选择文件"/> <input type="button" value="清除文件"/>
自动打印电脑IP	必填项 <input type="text"/>
报表名称	必填项 <input type="text"/>
仪器检验表	否 <input type="text"/>
总检默认勾选	是 <input type="text"/>
打印份数	请输入数字 <input type="text"/>
自动打印	是 <input type="text"/>
自动打印类型	合格不合格均打印 <input type="text"/>
只打印初检	<input type="text"/>

4.4.2 批量设置

点击“批量设置”时数据的显示

批量设置是针对某个检测类型对应的所有报告单一次性设置好，不针对单个报告单格式。

检测类型：系统中设置的检测类型，报告单打印根据每个检测类型设置的报告单进行打印

打印机IP：自动打印打印机IP，在非设置的IP电脑上即使勾选了自动打印也不会打印，防止误操作导致的打印异常。

打印份数：打印报告单的份数

自动打印：该检测类型对应的该报告单是否自动打印

自动打印类型：该检测类型对应的该报告单自动打印时，合格自动打印还是不合格自动打印还是全部打印

只打印初检：可以选择是否只打印初检

一键设置打印参数

检测类型 超过三个只展示选择数目

打印机IP 必填项

打印份数 请输入数字

自动打印 是

自动打印类型 合格不合格均打印

只打印初检

关闭 保存

注意:

- 1、这里添加报表文件的名称和后缀一定要和浏览器下的报告单模板保持一致，否则无法预览打印。
- 2、这里设置了自动打印后，还需要在总检勾选自动打印。

车牌号码	<input type="text"/>	检测类型	<input type="text"/>	报检日期	2021-06-08
号牌种类	<input type="text"/>	初复检	<input type="text"/>	下线日期	<input type="text"/>
是否打印	<input type="text"/>	车辆类型	<input type="text"/>		
<input type="checkbox"/> 自动打印			<input type="checkbox"/> 自动刷新		

操作	TID	检测编号	车牌号码	检测总评	是否已打印
详情 生成复检 重新总评 上传安检数据 备注	33637	202-50061	[模糊]	合格	否
详情 生成复检 重新总评 上传安检数据 备注	33556	202-80016	[模糊]	合格	否
详情 生成复检 重新总评 上传安检数据 备注	33638	202-80053	[模糊]	合格	是
详情 生成复检 重新总评 上传安检数据 备注	33617	202-80058	[模糊]	合格	是
详情 生成复检 重新总评 上传安检数据 备注	33636	202-60132	[模糊]	合格	否
详情 生成复检 重新总评 上传安检数据 备注	33610	2021-0053	[模糊]	不合格	是

4.5 人员管理模块

检测站所有人员登记、账号权限分配操作模块，检测站所有工作人员均要在该模块中登记，用户名、真实姓名、身份证必须要登记。

安车检测
anche technologies

首页 查看配置 打印参数设置 检测结束总结 设备自检 人员信息管理

姓名 入职日期 岗位
 性别 驾照类型

ID	工号	姓名	性别	身份证	岗位	入职日期	联系电话	驾照类型	操作
190	001	管理员	男	33078110151		2010-02-02		A1	<input type="button" value="编辑"/> <input type="button" value="删除"/>
188	005	质检员	男	3404	高级检验员	2013-05-08	15478956587	A1	<input type="button" value="编辑"/> <input type="button" value="删除"/>
214	008		男	370				A2	<input type="button" value="编辑"/> <input type="button" value="删除"/>
195	011		男	370	引车员	2017-06-29		A2	<input type="button" value="编辑"/> <input type="button" value="删除"/>
216	012		男	370	引车员			A2	<input type="button" value="编辑"/> <input type="button" value="删除"/>
197	013		男	370	引车员	2017-08-01		C1	<input type="button" value="编辑"/> <input type="button" value="删除"/>
198	014		男	370	引车员	2017-06-29		A3	<input type="button" value="编辑"/> <input type="button" value="删除"/>
199	015		男	370	引车员	2019-03-19		A1A2	<input type="button" value="编辑"/> <input type="button" value="删除"/>
200	016		男	370	高级检验员	2017-10-25			<input type="button" value="编辑"/> <input type="button" value="删除"/>
201	017		女	370	检验员	2018-02-27		C1	<input type="button" value="编辑"/> <input type="button" value="删除"/>
202	018		男	370	高级检验员	2018-03-20		C1	<input type="button" value="编辑"/> <input type="button" value="删除"/>
203	020		男	3702	引车员	2019-05-04		A2	<input type="button" value="编辑"/> <input type="button" value="删除"/>
204	021		男	37020	引车员				<input type="button" value="编辑"/> <input type="button" value="删除"/>
205	022		男	370206	引车员			A2	<input type="button" value="编辑"/> <input type="button" value="删除"/>

安车检测
anche technologies

4.5.1 人员信息维护

重置： 点击重置按钮，删除除 sysadmin 以外的其他人员信息。 添加： 点击添加按钮，添加检测站工作人员信息，添加时可以分配人员权限岗位。

真实姓名： 检测站工作人员真实姓名，该姓名要上传统一版。

用户名： 检测站工作人员登录系统的账号。

身份证： 检测站工作人员身份证，该信息要上传统一版。

编辑、删除用户： 点击用户列表，点击操作栏中的按钮，对人员信息进行维护。

人员信息					
真实姓名	管理员	用户名	管理员	出生日期	1989-02-01
是否管理员	<input checked="" type="radio"/> 否 <input type="radio"/> 是	是否警员	<input type="radio"/> 是 <input checked="" type="radio"/> 否	性别	<input checked="" type="radio"/> 男 <input type="radio"/> 女
身份证号	330781198501	工号	001	入职日期	2010-02-02
手机	手机号	岗位		驾照类型	A1

模块类别 业务办理 系统管理 安全管理 审计管理

兼职岗位 技术负责人 质量负责人 外检员 登录员 引车员
 批准人 排检检测员 底盘检测员 收费员 其他

权限组 车辆登录 底盘检测员 管理员 环保局 排检检测员 车辆收费 外观检测员 引车员

解锁

返回 提交

4.5.2 人员角色设置

系统初始化按照检测站岗位分配，建有多个角色，每个角色可以附有单独的权限，检测站在人员权限分配的时候，选择对应的角色即可完成系统授权；

如果系统角色不满足现场需求，点击“添加”，可以创建新的权限组，选择好角色类型和负责的模块；

如果想编辑某一个角色所拥有的权限、编辑该角色授权用户、编辑角色名称、删除角色，点击角色列表中，操作栏中的相关按钮。

分组名称	分组描述	模块类型	用户列表	操作
车辆登录	登录	业务办理	[模糊]	加载权限 加载用户 名称编辑 删除
车辆收费	收款、过审	业务办理		加载权限 加载用户 名称编辑 删除
底盘检验员	底盘检验操作	业务办理	[模糊]	加载权限 加载用户 名称编辑 删除
管理员	全面管理系统	业务办理	管理员 [模糊]	加载权限 加载用户 名称编辑 删除
环保员	环保员	业务办理		加载权限 加载用户 名称编辑 删除
排检检验员	排气检测操作	业务办理	[模糊]	加载权限 加载用户 名称编辑 删除
外观检验员	外观检验操作	业务办理	[模糊]	加载权限 加载用户 名称编辑 删除
引车员	引车员	业务办理	[模糊]	加载权限 加载用户 名称编辑 删除

● 加载权限

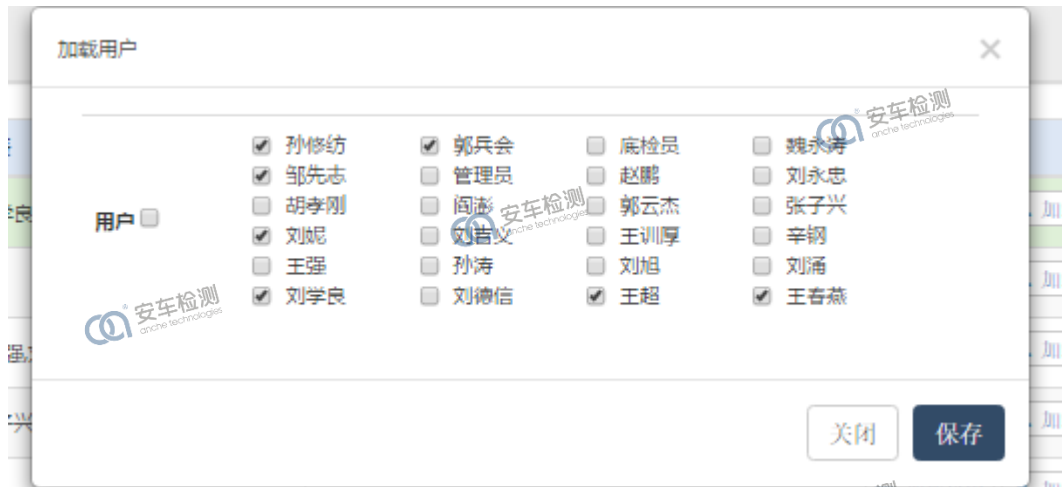
查看该角色所拥有的所有权限，根据现场实际需要可以对权限进行调整。

保存 返回

模块	全选	权限
人员管理模块	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 人员角色设置 <input type="checkbox"/> 人员信息维护
安全管理	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 用户信息 <input type="checkbox"/> 安全日志 <input type="checkbox"/> 用户类别信息管理 <input type="checkbox"/> 终端类别信息管理 <input type="checkbox"/> 安全策略设置
检测线配置	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 设备自检 <input checked="" type="checkbox"/> 打印参数设置 <input checked="" type="checkbox"/> 维护配置 <input type="checkbox"/> 选站单位 <input checked="" type="checkbox"/> 新硬盘录像机配置 <input checked="" type="checkbox"/> 盘阵配置 <input type="checkbox"/> 硬盘录像机配置
检测档案管理	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 线上电脑关机电控 <input checked="" type="checkbox"/> 疑似车辆漏检 <input checked="" type="checkbox"/> 在线车辆漏检 <input checked="" type="checkbox"/> 车辆的自动下线
检测收费管理	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 发票流水记录 <input type="checkbox"/> 收费会员管理 <input type="checkbox"/> 收费统计 <input type="checkbox"/> 发票代码设置 <input type="checkbox"/> 收费标识设置 <input type="checkbox"/> 收费方式设置
环保日常检查	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 废气仪五轴检查 <input type="checkbox"/> 氮氧化物转换效率检查 <input type="checkbox"/> HC残留检查 <input type="checkbox"/> 环端计自检 <input type="checkbox"/> 氮氧化物响应时间检查 <input type="checkbox"/> 废气仪自检 <input type="checkbox"/> 氮氧化物低标检查 <input type="checkbox"/> 转速计自检 <input type="checkbox"/> 新增计检查 <input type="checkbox"/> 氮氧化物标准 <input type="checkbox"/> 零漂检查记录 <input type="checkbox"/> 环端计检查 <input type="checkbox"/> 氮氧化物响应时间检查 <input type="checkbox"/> 废气仪自检 <input type="checkbox"/> 废气仪低标检查 <input type="checkbox"/> 加氧管行检查 <input type="checkbox"/> 设备自检记录 <input type="checkbox"/> 环端计检查 <input type="checkbox"/> 流量计检查
环保工位管理	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 维修记录 <input type="checkbox"/> 工位设备更改参数 <input type="checkbox"/> 故障日志 <input type="checkbox"/> 环保操作日志 <input type="checkbox"/> 环保设备资料 <input type="checkbox"/> 环端信息 <input type="checkbox"/> 标准气配置 <input type="checkbox"/> 测功机预热记录 <input type="checkbox"/> OBD检查记录
环保设备校准	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 测功机校准 <input type="checkbox"/> 转速仪校准 <input type="checkbox"/> 测功机车速校准 <input type="checkbox"/> 烟度计校准 <input type="checkbox"/> 废气仪高标校准 <input type="checkbox"/> 环端计校准 <input type="checkbox"/> 交流电滑环校准 <input type="checkbox"/> 流量计校准 <input type="checkbox"/> 加氧管校准 <input type="checkbox"/> 响应时间校准
意向统计模块	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 客车和出租车 <input checked="" type="checkbox"/> 综合统计 <input checked="" type="checkbox"/> 车辆类型统计 <input checked="" type="checkbox"/> 检测项目统计 <input checked="" type="checkbox"/> 环端统计 <input checked="" type="checkbox"/> 其他统计 <input checked="" type="checkbox"/> 检测项目统计 <input checked="" type="checkbox"/> 单位辖区统计 <input checked="" type="checkbox"/> 检测类型统计 <input checked="" type="checkbox"/> 安站统计
检测操作管理	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 检测结果总检 <input checked="" type="checkbox"/> 检测联网上传 <input checked="" type="checkbox"/> 动态登录 <input checked="" type="checkbox"/> 车辆选择 <input type="checkbox"/> 收费管理
审计管理	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 管理日志 <input type="checkbox"/> 数据库监控 <input type="checkbox"/> 联网接口服务日志 <input type="checkbox"/> 审计日志
基础信息管理	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 站点管理
PDA权限	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 后台配置车辆号 <input type="checkbox"/> pda站考信息 <input type="checkbox"/> pda疑似检测 <input type="checkbox"/> pda自检 <input type="checkbox"/> 司机考试题库同步 <input type="checkbox"/> pda语音检测 <input type="checkbox"/> pda维护信息 <input type="checkbox"/> pda系统设置 <input type="checkbox"/> pda外接检测 <input type="checkbox"/> pda静态检测
工位权限	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> 工位高度检测 <input checked="" type="checkbox"/> 标定
其他权限	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 人员详细资料修改 <input type="checkbox"/> 删除维护控制项目设置 <input type="checkbox"/> 联网编号为空打印权限 <input type="checkbox"/> 外检车辆漏检权限 <input type="checkbox"/> 外检车辆转移交站项目 <input type="checkbox"/> 环端审核权限 <input type="checkbox"/> 在车检测审核权限 <input type="checkbox"/> 变更环保检测方法 <input type="checkbox"/> 收费发单权限 <input type="checkbox"/> 收费发单权限 <input type="checkbox"/> 引导车员审核 <input type="checkbox"/> 人员上下班时间修改 <input type="checkbox"/> 删除检测站 <input type="checkbox"/> 修改检测项目 <input type="checkbox"/> 删除检测站设备信息维护 <input type="checkbox"/> 外检车辆发还车辆 <input type="checkbox"/> 引导车员审核

● 加载用户

查看该角色所授权的用户，
可以对授权用户进行调整，方便
快捷调整人员权限。



五、审计管理

5.1 联网接口服务日志

1. 记录联网接口上传的日志信息，当联网上传数据有问题时，可在此查看错误的日志信息。

2. 可根据查询条件，搜索符合条件的数据信息在页面显示。

车牌号码	接口ID	联网时间(ms)	接收时间	返回时间	日志内容	接口返回内容
■	18C49	359	2021-06-08 13:46:44.215	2021-06-08 13:46:44.574	<?xml version="...>	<?xml version="...>
■	18C49	609	2021-06-08 13:46:47.208	2021-06-08 13:46:41.875	<?xml version="...>	<?xml version="...>
■	18C58	624	2021-06-08 13:46:40.658	2021-06-08 13:46:41.282	<?xml version="...>	<?xml version="...>
■	18C81	390	2021-06-08 13:46:40.143	2021-06-08 13:46:40.533	<?xml version="...>	<?xml version="...>
■	18C49	406	2021-06-08 13:46:39.410	2021-06-08 13:46:39.816	<?xml version="...>	<?xml version="...>
■	18S04	1108	2021-06-08 13:46:36.836	2021-06-08 13:46:37.944	<?xml version="...>	<?xml version="...>
■	18C58	749	2021-06-08 13:46:36.243	2021-06-08 13:46:36.992	<?xml version="...>	<?xml version="...>
■	18C49	515	2021-06-08 13:46:36.118	2021-06-08 13:46:36.633	<?xml version="...>	<?xml version="...>
■	18C80	405	2021-06-08 13:46:35.635	2021-06-08 13:46:36.040	<?xml version="...>	<?xml version="...>

六、环保工位管理

6.1 标准气配置

在“环保工位管理—标准气配置”页面，选择节点后，对标准气和滤光片数值进行配置，工位程序开启时自动同步该配置。该配置只能在站端此处设置，工位无法修改。

首页 标准气配置 x

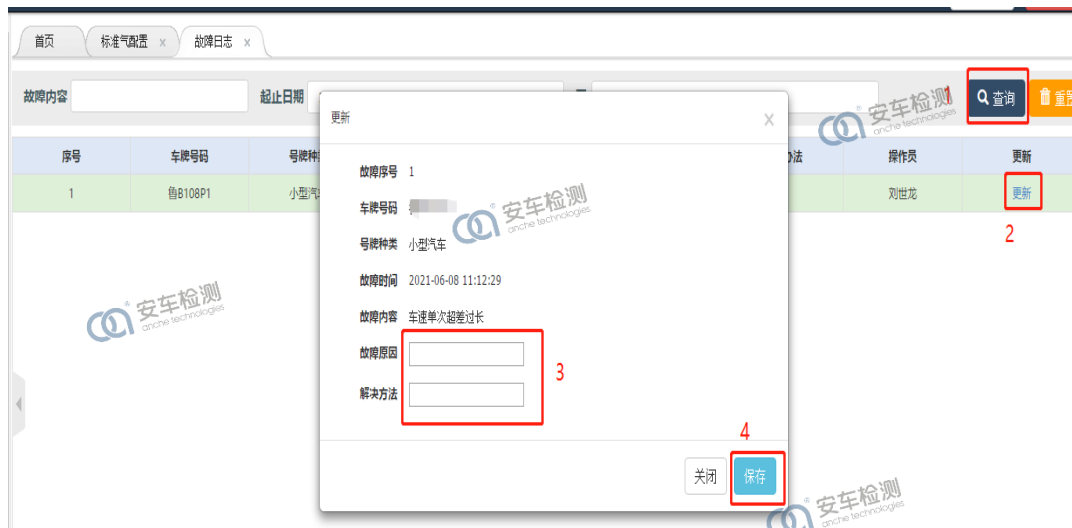
节点描述 汽油工位-hbwork02

废气仪器清零周期 (min) 排放标准

高标气信息		中高标气信息	
高C3H8(10 ⁻⁵)	<input type="text" value="521"/>	中高C3H8(10 ⁻⁵)	<input type="text" value="0"/>
高NO(10 ⁻⁵)	<input type="text" value="2024"/>	中高NO(10 ⁻⁵)	<input type="text" value="0"/>
高CO(%)	<input type="text" value="5.21"/>	中高CO(%)	<input type="text" value="0"/>
高CO2(%)	<input type="text" value="16.1"/>	中高CO2(%)	<input type="text" value="0"/>
高O2(%)	<input type="text" value="0"/>	中高O2(%)	<input type="text" value="0"/>
高NO2(10 ⁻⁵)	<input type="text" value="0"/>	中高NO2(10 ⁻⁵)	<input type="text" value="0"/>
中低标气信息		低标气信息	
中低C3H8(10 ⁻⁵)	<input type="text" value="0"/>	低C3H8(10 ⁻⁵)	<input type="text" value="50.8"/>
中低NO(10 ⁻⁵)	<input type="text" value="0"/>	低NO(10 ⁻⁵)	<input type="text" value="294"/>
中低CO(%)	<input type="text" value="0"/>	低CO(%)	<input type="text" value="0.508"/>

6.2故障日志

检测过程中，出现的错误日志信息可以在“环保工位管理—故障日志”中查询到，点击“更新”按钮，可以对日志信息进行维护。



6.3 环保设备资料

对设备进行维护，删除，增加等操作。

注意：设备检定之后一定要及时维护此处标定到期日期，避免出现设备自检或校准成功，检测时提示存在不合格项目。

环保设备资料

节点名称 汽柴混合工位-4线 设备名称

查询 添加 刷新 选择删除

必填项

	节点名称	出厂编号	标定到期日期	设备名称
+	汽柴混合工位-4线		-	环墩站
+	汽柴混合工位-4线		-	流量计
+	汽柴混合工位-4线		-	OBD诊断仪
+	汽柴混合工位-4线		-	发动机转速仪
+	汽柴混合工位-4线		-	不透光烟度计
+	汽柴混合工位-4线		-	工控机
+	汽柴混合工位-4线		-	废气分析仪

1, 选择节点名称后, 可以搜索工位节点下的设备名称

2, 点击添加按钮, 可以增加设备

3, 点击某个设备的详情按钮, 可以维护该设备的资料信息

4, 点击删除按钮, 可以删除选中的设备

七、环保日常检查

通过工位以及日期可准确查询自检记录数据，点击详情按钮还可查看详细结果。

环保日常检查

- 设备自检记录
- 废气仪自检
- 流量计自检
- 烟度计自检
- 测功机自检
- 环境站自检
- 转速计自检
- 寄生功率检查
- 加载滑行检查
- 废气仪五点检查
- 氮氧化物分析仪检查
- 废气仪低标气检查
- 流量计检查
- 烟度计检查
- 环境站检查

首页 废气仪自检 x

线号 1 自检日期 2021-06-01 2 至 2021-06-11 3

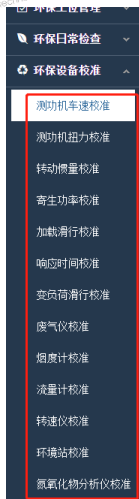
序号	节点名称	节点描述	自检时间	操作员	自检项目	自检结果	操作
1	work71	汽油工位	2021-06-11 07:24:55-2021-06-11 07:26:03	刘	查看	通过	-
2	work71	汽油工位	2021-06-11 07:05:14-2021-06-10 07:36:24	刘	查看	-	-
3	hbwork02	汽油工位	2021-06-11 06:42:37-2021-06-11 06:44:20	刘	查看	通过	-
4	work71	汽油工位	2021-06-10 07:55:15-2021-06-10 07:56:24	刘	查看	通过	-
5	work71	汽油工位	2021-06-10 07:53:47-2021-06-09 08:06:54	刘	查看	-	-
6	hbwork02	汽油工位	2021-06-10 07:34:44-2021-06-10 07:36:27	刘	查看	通过	-
7	work71	汽油工位	2021-06-09 08:05:45-2021-06-09 08:06:54	刘	查看	通过	-
8	work71	汽油工位	2021-06-09 08:03:44-2021-06-08 08:02:54	刘	查看	-	-
9	hbwork02	汽油工位	2021-06-09 08:02:26-2021-06-09 08:04:09	刘	查看	通过	-

显示第 1 到第 10 条记录, 总共 32 条记录 每页显示 10 条记录

< 1 2 3 4 >

八、环保设备校准

共有测功机车速、测功机扭力、转动惯量、寄生功率、加载滑行、响应时间、变负荷滑行校准等分类，可通过工位以及日期，准确查看对应校准数据，点击查看按钮还可跳转至数据页，其含有导出功能。



线号 自检日期 2021-06-01 至 2021-06-11

序号	工位名称	自检时间	自检结果	操作员	操作
1	汽油工位	2021-06-11	合格	刘世龙	<input type="button" value="详情"/>
2	汽油工位	2021-06-05	合格	刘世龙	<input type="button" value="详情"/>

显示第 1 到第 2 条记录，总共 2 条记录



02

智能监测终端（PDA）



一、PDA设置

1

设置项	值
服务IP	192.168.1.91
端口	8080
机器码	B499FD097E5
终端名称	wj
组织机构代码	811111340 获取
授权码	
照片质量	80
照片分辨率	1280 * 720
水印字体大小	22
检测站简称	
照片水印	<input type="checkbox"/>

二、外观检测

外观检测页面，可以查看车辆的部分基本信息，检验环保外观，安检外观，环保拍照，安检拍照，以及外检数据的录入。

<
粤Z3114-外观检验

外检车道 1

▶ 已开始
■ 结束
倒计时: 120秒

车辆信息	安检项目	环检项目	外检数据	安检拍照	环检拍照
车牌号码	粤Z3114				
VIN	12345				
号牌种类	小型汽车				
车辆类型	小型轿车				
检测次数	安初 环初				
环保检测类型和方法	定期检验+双怠速				
车辆品牌	东风牌				
车辆型号	DXK6440AF5				
注册日期	2014-05-12				
车辆出厂日期	2014-05-12				
是否有OBD	有				
是否新车	新车				
燃料种类	汽油				
总质量(kg)	7600				
整备质量(kg)	5200				

<
粤Z3114-外观检验

外检车道 1

▶ 开始
■ 结束
倒计时: 75秒

车辆信息	安检项目	环检项目	外检数据	安检拍照	环检拍照
01-联网查询					
01-有事故未处理记录					
	拍照	录像	✓		
02-有违法未处理记录					
	拍照	录像	✓		
说明	请输入说明				
备注	请输入备注				
02-号牌号码和分类 *	✓	▼			
03-车辆品牌和型号	✓	▼			
04-车辆识别代号 (或整车出厂编号) *	✓	▼			
05-发动机号码/驱动电机号码	✓	▼			
06-车身颜色和车辆外形 *	✓	▼			
07-外廓尺寸 (人工检验时) *	✓	▼			
请输入建议					

菜单资源 统计资源 区域参数 外观代码 打印参数设置

项目名称

外观照片

搜索

联网返回和这里匹配

项目名称	项目数据	内部编码	业务编码
+	灭火器有效期限照片	1	0166
+	总质量栏板高度照片	1	0167
+	核载人数照片	1	0169
+	其它1	1	0170
+	其它2	1	0171
+	测试为0的照片	0	8888
+	测试为0的照片	1	8888
+	这个是外观录像	0	0198
+	测试为0的照片	0	8889

50条/页

<

1

>

共 42 条

安检拍照，如果联网没有返回，则云端配置的内部编码为1的外观照片全部显示在通用照片里面。

如果联网有返回，则和云端配置系统的外观照片相匹配。如果匹配上了且内部编码为1，则显示在通用照片。

匹配不上则不显示。内部编码为0的不需要匹配，一直显示在其他照片。

三、外廓检测

外廓待检列表的数据是登录发车的时候选择了外廓检测方式为PDA的才会在本界面显示。

可在本界面对车辆外廓进行检验并拍照上传。



外廓尺寸不合格项目

- 01-外廓尺寸超出 GB 7258、GB 1589 限值
- 02-实测值与产品公告数值相比不符合规定
- 03-实测值与合格证数值相比不符合规定
- 04-实测值与行驶证数值相比不符合规定

四、底盘检验

底盘检验可以使用PDA进行检测，使用这个功能需要后台配置小键盘类型，实现点阵屏刷屏。

三菜单
底盘检验

车牌号码	请输入车牌号码	
底检工位	请输入车牌号码	[Q] 查询
粤Z2402	大型汽车	安初 环初 >
粤Z202021	大型汽车	安复1 >
粤S0001	大型汽车	安复1 >
粤S0002	低速车	安初 >
粤S0003	大型汽车	安初 >
粤Z2601	大型汽车	安初 环初 >
粤Z2701	大型汽车	安初 环初 >
粤S2702	小型汽车	安初 环初 >
粤Z2808	大型汽车	安初 环初 >
粤Z2809	大型汽车	安初 环初 >

取消
确定

底检大灯侧滑

底检大灯侧滑-ss

底检大灯声级侧滑

<
粤Z2902-底盘检验

检测线号 1

▶ 开始
■ 结束
倒计时: 0 秒

安检底检
环检底检
环检拍照

47-转向系部件 *	✓	▼
48-传动系部件 *	✓	▼
49-行驶系部件 *	✓	▼
50-制动系部件 *	✓	▼
51-其他部件 *	✓	▼

请输入建议

左打方向盘

踩刹车

拉手刹

摆动方向盘

右打方向盘

松刹车

松手刹

熄火



五、动态检验

动态检验员进入动态列表后，可以在动态列表选择车辆进行动态检验。

三菜单 动态检验			
车牌号码	请输入车牌号码	查询	
粤Z202021	大型汽车	安复1	>
粤S0001	大型汽车	安复1	>
粤S0002	低速车	安初	>
粤S0003	大型汽车	安初	>
粤Z2601	大型汽车	安初 环初	>
粤Z2701	大型汽车	安初 环初	>
粤S2702	小型汽车	安初 环初	>
粤Z2809	大型汽车	安初 环初	>
粤Z2901	大型汽车	安初 环初	>
粤Z2902	大型汽车	安初 环初	>
粤Z2903	大型汽车	安初 环初	>
粤Z2904	大型汽车	安初	>
粤Z2905	大型汽车	安初	>

<
粤Z202021-动态检验

检测线号

▶ 开始

■ 结束
倒计时: 60 秒

43-转向	✓	▼
44-传动	✓	▼
45-制动	✓	▼
46-仪表和指示器	✓	▼

方向盘最大自由转动量(°) 结果: —

最大转动量

请输入建议

注意：方向盘最大自由转动量现在在动态检验项目中！

六、路试检验

未插卡 信号 蓝牙 09:09

三菜单 车辆登录

录入信息 公安数据

车牌 测C 扫描

VIN 请输入车架 查询

号牌种类 请输入号牌 清空

安检检测类型 请输入安检检测类型

安检不联网 批量发送

公安流水号 获取

基本信息

车牌颜色 请输入车牌颜色

车主地址 请输入车主地址

车主电话 请输入车主电话

燃油规格 请输入燃油规格

保存 复检队列 发送



03

工位程序介绍



一、安检工位程序配置

云检测工位参数全部
在后台数据库存储，本地
只需要配置网络参数即可。

设置网络参数

网络连接参数

服务端IP	127.0.0.1
端口号	8080
后继网址	/jiance/ws/ACService?wsd
<input checked="" type="checkbox"/> 是否启用自动更新	
节点数量	1
节点名称1	work23

是否启用工位选择

选择名称	zhxz
选择线数	1
选择线号	2, 安检选择

确认 测试 取消

二、环保工位程序配置

个别参数需要根据当地联网模式选择。

本地配置工具



工位配置参数



工位名称	work41
云服务IP	127.0.0.1
云端口号	8081
后缀网址	/jiance/ws/ACService?wsd
选择机名称	zhxz
共享路径	D:\
默认线号	4
V6主控IP	192.168.28.230
V6服务端口号	8011
V6本地端口号	1056
OBD中转服务IP	222.222.222.1
OBD中转UDP端口	9898
OBD中转TCP端口	9898
OBD中转本地端口	1234
日志保存天数	365

联网模式	云检测
工位属性	串行带选择
板卡类型	512
变频器型号	AMB

出厂PID控制参数提交

请选择文件夹

- 是否启用自动更新
- 是否启用环保联网
- 是否启用双队列方式
- 是否启用OBD-TCP实时数据流方式

注:OBD服务程序有两个端口,注意不要配错

确认

测试

取消

三、安检工位程序参数



“联机”表示联网模式，“脱机”表示单机模式；

设置：登录后进入工位参数设置页面。



四、工位参数



项目列表

- 硬件设置
- 站端设置
- 底盘静态**
- 大灯
- 声级
- 侧滑
- 轴重

通道设置 | 设备标定 | 数据导入

数字量输出 (DO)

点阵切换通道通道 信号提示通道

数字量输入 (DI)

定位通道前 定位通道后

串口通道 (COM)

设备串口通道 波特率

拍照串口

LED灯配置

串口号 通道号

文件信息 (FILE)

共享路径

命令文件

结果文件

其他

客户类型 消息队列线号

通道上传上端



4.1 硬件设置

4.1.1 采样卡类型

4.1.2 点阵屏参数设置

项目列表

- 硬件设置
- 站端设置
- 车速

采样卡类型: DCTEST

511端口号 (COM1对应1): 0

点阵屏类型: 公司新点阵

点阵屏端口号 (COM1对应1): 7

点阵屏地址码: 1

点阵屏屏号:

上行广告词: 检出平安, 验出真情, 选择丰联达, 选择放心! <车速工位

下行广告词:

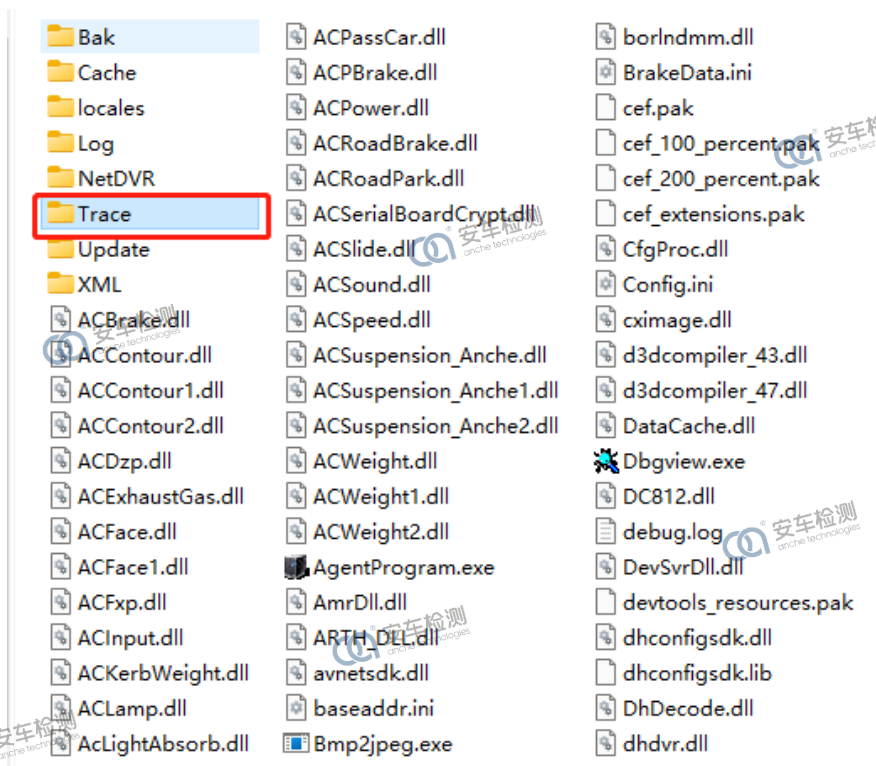
读取点阵屏数据 | 点阵刷屏 | 保存

V6.0工位序号

V6.0集中式: 填写要导入的工位序号(工位界面从左到右, 以此是1, 2, 3...)

五、日志文件

安检环保日志文件都在
工位程序根目录下的trace文
件夹内，根据故障日期查询相
应日志即可。





04

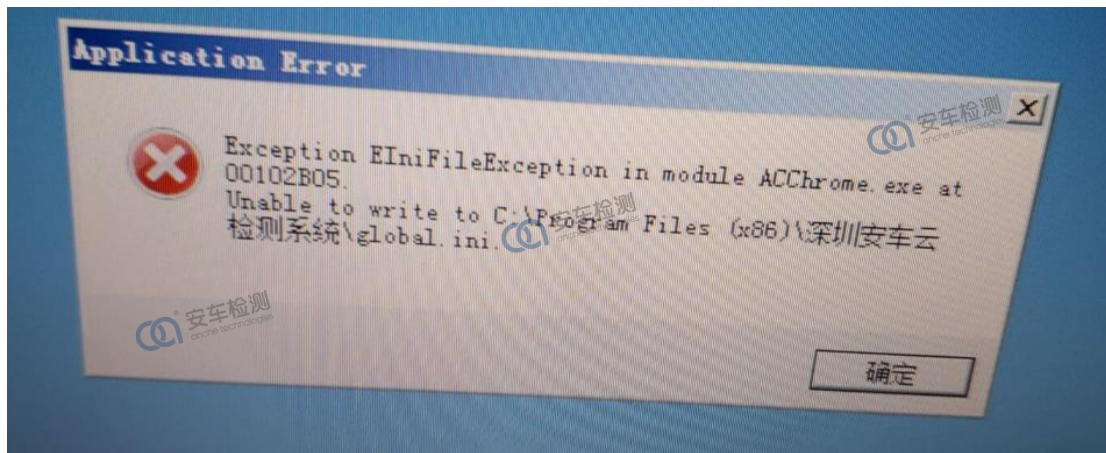
常见问题解决方案



问题1-右图所示

原因分析：浏览器没有权限编辑C盘目录下的配置文件。

1. 将浏览器卸载，重新安装浏览器至非C盘路径下。
2. 如果浏览器仍安装在C盘，每次启动时右键浏览器图标，选择“以管理员身份运行”。



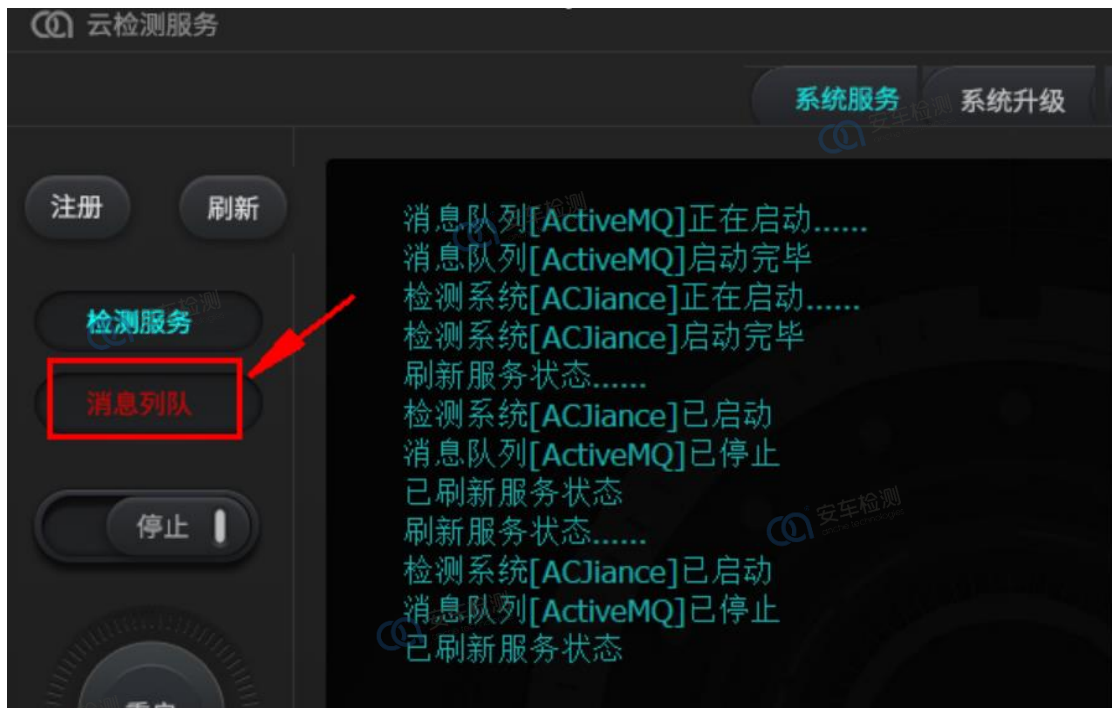
问题2-右图所示

原因分析:

- 1、activemq本身问题，无法启动。
- 2、61616端口被占用，导致无法启动。

重新解压一份activemq，将程序中原有的删掉，重新复制一份进去，文件名必须一致。

windows的Internet connection share (ICS) 服务占用若果需要使用ics服务，启动activemq之后，然后再启动ics即可。



问题3-右图所示

原因分析:

引车员分配表中,引车员的驾照类型不包含对应车辆类型的驾照。

引车员状态调度表中,维护引车员驾照类型。



问题4-右图所示

原因分析:

程序在进行加载滑行测试之前,未进行寄生功率/功率曲线的测试,导致加载滑行测试读取寄生功率失败。

选择“功率曲线”进行测试,测试完成后上传保存,然后进行加载滑行测试即可。

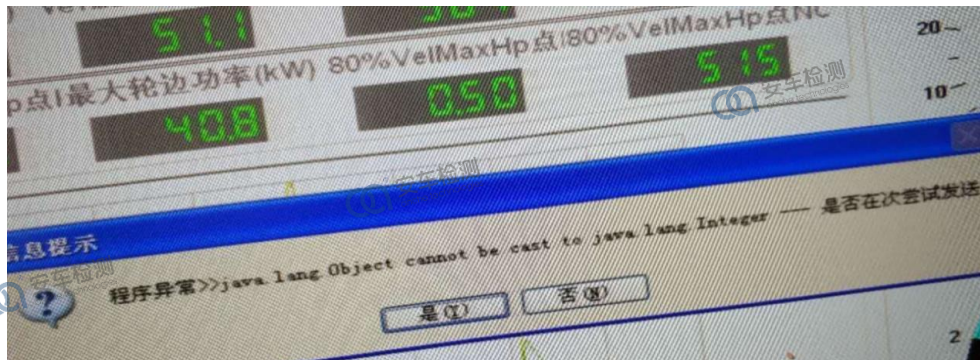


问题5-右图所示

原因分析:

工位回传数据出现异常, 导致站端后台入库过程中出现错误, 返回报错, 一般容易出现的数据错误一般为转速数据或者温湿度数据。

保证硬件设备的通讯正常, 防止产生异常数据, 可以通过设备校准选项进行检查。

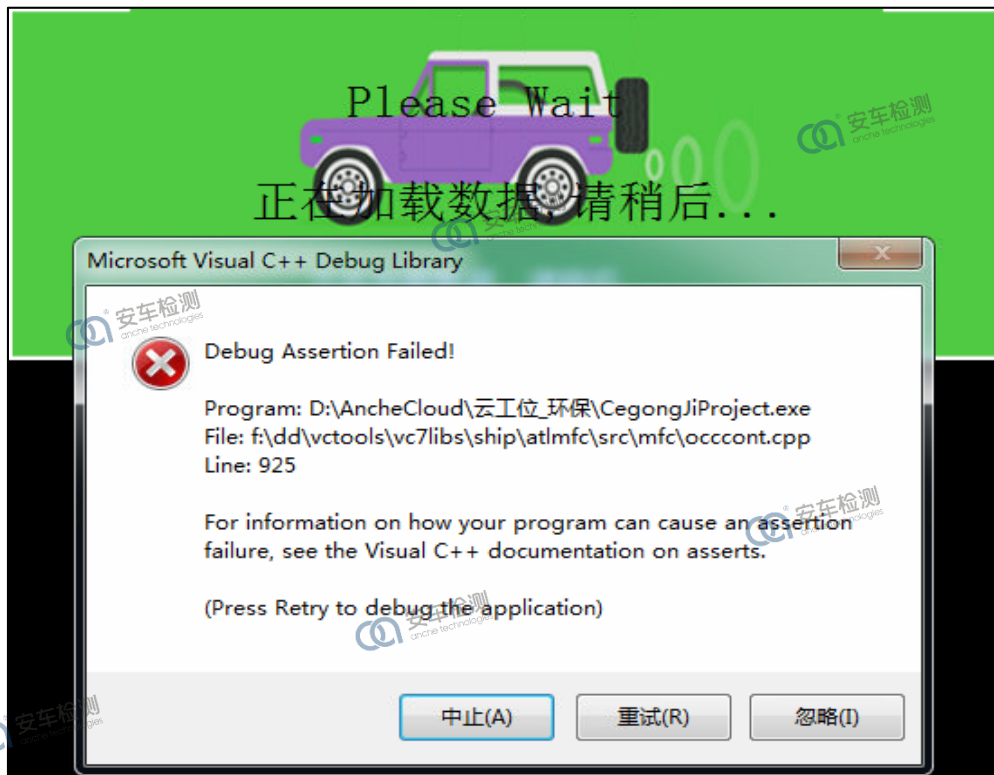


问题6-右图所示

原因分析:

没有注册控件或注册控件丢失。

在程序根目录下找到“控件添加”文件夹，双击注册控件.bat，注册完成后重开程序即可，如果注册控件提示注册失败，也可以使用安装版本程序支持控件。



问题7-右图所示

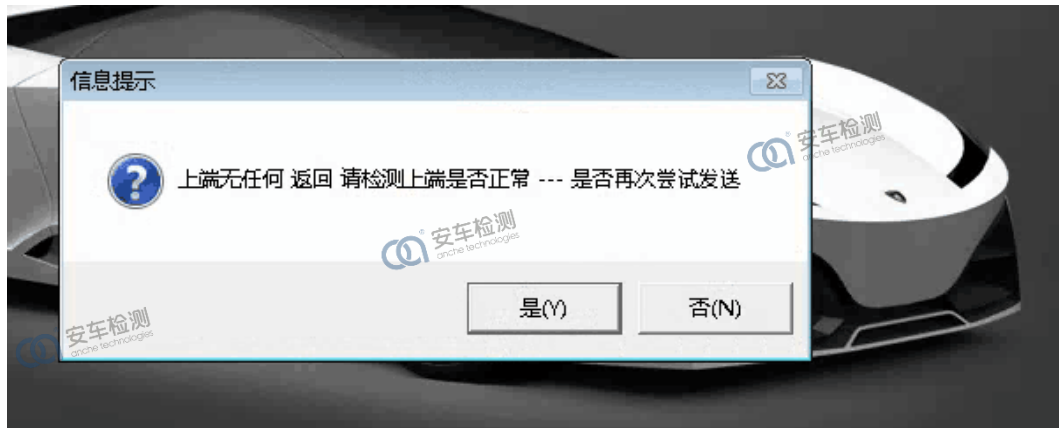
原因分析:

1、网络不通;

2、工位与后台通讯异常, 工位浏览器处于脱机状态。

1、通过Netcfg.exe或HBNetcfg.exe测试网络。

2、打开工位的IE浏览器, 检查IE浏览器设置是否是脱机状态。



问题8 PDA做外检时报错

8.1内容如下:

写机动车检验数据时服务器端出现错误:

```
CallableStatementCallback; bad SQL grammar [{call  
veh_is_interface_thr_2020_pkg.EntrComm(?,?,?,?,  
?,?,?,?,?,?,?,?,?,?,?,?,?,?,?,?,?  
?,?,?,?,?,?,?,?,?,?)}]; nested exception is  
java.sql.SQLException: ORA-06502: PL/SQL: 数字或  
值错误 : 字符串缓冲区太小 (如右图所示)。
```



8.2 PDA做外检时报错

原因分析：这种报错因为登录中，有车辆信息超过监管平台对车辆信息中某个字段长度要求导致，近期遇到的主要有：

1. 转向轴数；
2. 邮政编码；
3. 车主电话（从别的地方复制时多复制了车主地址填到了电话中）。根据以上三条进行检查。

是否新车	在用车	远光调整	否	前照灯制	二	供油方式
总质量(kg)	1740	整备质量(kg)	1305	悬架形式	独立	乘员数
轮胎规格	185/65R15,19	货箱长(mm)	0	货箱宽(mm)	0	驱动方式
箱高(mm)	0	国产进口	国产	档位数	0	进气方式
前轴数	0	转向轴数	14	变速器形式	自动变速器(▼)	单位辖区
汽缸数	4	额定功率(KW)	82	额定功率转速	4700	排气后处理装
三元催化	有	三元催化器型		后处理种类		是否有OBD
有无SCR	▼	SCR型号		催化转换器型		电动机型号
比装置型号		电池容量(Ah)		驱动电机号码		入上限值

下次等评日期	格式:XXXX-XX-XX
邮政编码	2666000
是否有并装轴	否

8.3 PDA做外检时报错

解决办法:

1. 登录修改正确信息后，重新做外检。
2. 有的信息修改后仍然报错，需要退办流水重发。

```
13:28:15.827 [http-nio-8181-exec-17] ERROR
iance.vehiclelogin.service.sendcar.impl.SendCarServiceImpl - 登陆插入流水表失败
updating database. Cause: com.microsoft.sqlserver.jdbc.SQLServerException: 将截断字符串或二进制数据。
INSERT INTO record_difc (CPHM,HPZL,DLRQ,CZDW,CZDH,DWXQ,CLLX,SJDW,JCLX,DLY,DLIP,YWLX) VALUES
,'小型汽车','2021-01-13','济南铁路公安局青岛铁路公安处','1525-565山东省青岛市市南区汉上路1号','市南区
','在用机动车安全检验(定检)','192.168.165.31','安检')
com.microsoft.sqlserver.jdbc.SQLServerException: 将截断字符串或二进制数据。
字符串或二进制数据。; nested exception is com.microsoft.sqlserver.jdbc.SQLServerException:
字符串或二进制数据。
```

问题9 制动飘红分析



9.1 滚筒制动不平衡率



(3) 轴不平衡率：从踩制动 t_1 时刻开始到同轴左、右轮任一车轮产生抱死滑移达到最大制



动力的时刻或两轮均达到最大制动力时为取值区间，测取的制动力增长过程中同一时刻左右轮制动力

差的最大值 (t_4 时刻) 为左右车轮制动力差的最大值，用该值除以左、右车轮最大制动力中的

大值或静态轴荷 (后轴制动力小于该轴轴荷的 60% 时)，得到左右轮制动力差最大值百分比即为

该轴不平衡率。若左右车轮滑移率均不能达到停机控制要求的滑移率设置值，则在左、右轮两个

车轮均达到最大制动力时为轴不平衡率计算取值终点。



9.2 平板制动不平衡率



制动力最大时刻制动力差与制动力之和、右轮制动力之和、右轮制动力之和、右轮制动力之和、右轮制动力之和；

- b) 以同轴左、右轮制动力之和达到最大制动力的时刻为取值终点，取制动力增长过程中测得的同时刻左右轮制动力差最大值为左右车轮制动力差的最大值，用该值除以左、右车轮最大制动力中的大值（当后轴制动力小于该轴轴荷的 60%时为该轴轴荷），得到轴制动不平衡率：



9.3 滚筒制动云端参数



挂车制动结束文件路径	<input type="text"/>	安检kg转换成daN系数	<input type="text" value="0.98"/>	定位完毕后清零	<input type="text" value="0"/>
模拟量制动曲线点数	<input type="text" value="200"/>	总质量大于3.5吨的校车后轴制动率按其他汽车计算	<input type="text" value="0"/>	综检不使用复合台称重	<input type="text" value="0"/>
求制动差用制动力全过程的数据计算	<input type="text" value="0"/>	加载制动仪表协议	<input type="text" value="0"/>	安车检测时综检是否检测阻滞力	<input type="text" value="0"/>
山西评审要求模式	<input type="text" value="0"/>	三代仪表加载轴重双通道	<input type="text" value="0"/>	制动差按任一车轮抱死或左右均达到最大力时为取值终点	<input type="text" value="1"/>
制动检测模式	<input type="text" value="测所有轴的制动"/>	摩托使用左电机(串口控制停电机使用)	<input type="text" value="0"/>	标准限值保存为整数	<input type="text" value="0"/>
整车制动和超100%判定为不合格	<input type="text" value="0"/>	驻车制动和标准上限	<input type="text" value="0"/>		



9.4 平板制动云端参数



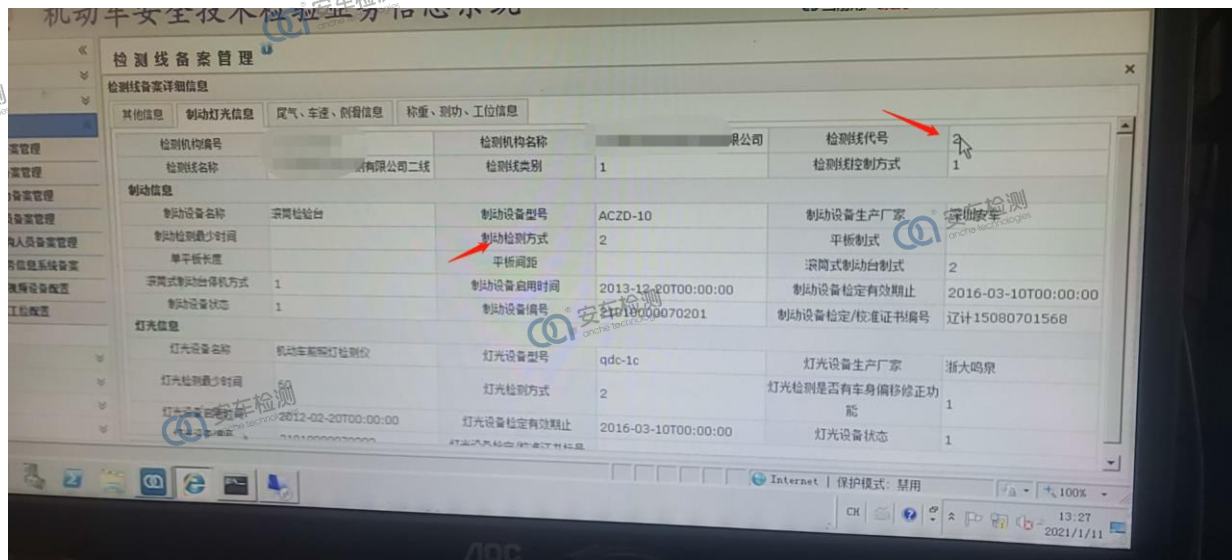
摩托车和三轮前轴使用摩托单后板	0	山西评审要求模式	0	整车制动超100%判定为不合格	0
平板台是否只用来检测整备质量	0	驻车制动不拍照	0	制动和差点阵屏显示前后轴	0
是否监管联网拍照	1	检测线性质	汽摩一体	制动差按任一车轮抱死或左右均达到最大力时为取值终点	0
多轴车整备质量检测	0	小型载客汽车使用动态轮荷	0	标准限值是否保存为整数	0
三轮摩托只检测一轴	0	三轮摩托只检测二轴	0	驻车制动和标准上限	0



1. 确认联网监管平台的软件
版本发布日期是否为：
2020.12.29。



2. 检测机构在监管平台系统中的制动备案信息是否和现场实际情况一致。



安车检测
anche technologies

安车检测
anche technologies

安车检测
anche technologies

安车检测
anche technologies

安车检测
anche technologies

安车检测
anche technologies

安车检测
anche technologies

安车检测
anche technologies

查看和确认的内容：

检测线代号需要和站端

检测系统的联网线号一致，平板检测线的制动检测方式为 1，滚筒检测线的制动检测方式为 2；

如果备案信息里的“检测线代号”和我们系统里的“安检联网线号”不一致，可以联系我们的工作人员，将云端参数里的安检联网线号改成和备案信息里的一致。

操作	工位号	项目	动态库	检测顺序	设备类型	设备编号	安检联网线号	安检拍照线号
	work11	滚筒制动	ACBrake.dll	1			1	1

由于最初的监管平台获取制动检测方式，就是通过备案信息里的检测线类别和制动检测方式来确定，因此需要确认上述信息的准确性。如果监管平台版本在3月份左右，那么只需要更新最新的联网jar包和制动动态库即可，监管平台增加工位回传制动检测方式，不再以联网备案信息为准。



9.5挂车加载制动数据飘红预警

原因分析：挂车登录时，并装轴位信息缺失或者空气悬架轴位有填写内容

解决方法：挂车登录时，是否并装轴选“是”，并装轴位根据实际情况填写，比如两轴挂车填写“1,2”，三轴挂车填写“1,2,3”，另外需要注意挂车的前轴数必须输入“0”。

限公司机动车(适用于挂车)及挂车(适用于挂车)检验部分)

一、基本信息										
检验流水号	51040421010901109	检验类别	注册登记检验	检验项目	B2,UC,NG,F1					
检验日期	2021-01-09	出厂年月	2020-12-21	初次登记日期						
号牌(自编)号		号牌种类	挂车	车辆类型	重型罐式半挂车					
道路运输证号		品牌/型号	建宇牌/YFZ9400GFL38A	整备质量(kg)	6100					
总质量(kg)	40000	引车员		登录员						
机动车所有人										
车辆识别代号(或整车出厂编号)	LA9940G36L0FFZ621	空气悬架轴								
二、检验结果										
台式检测项目	空载加载轴荷(kg)	空载加载最大行车制动力(10N)		空载加载过程差值大差值点(10N)		空载加载行车制动率(%)	空载加载不平衡率(%)	项目判定	单项次数	
		左	右	左	右					
制动	空载 一轴	1738	695	820	657	88.9	18.2	0	1	
	二轴	1620	623	632	311	234	79.1	12.2	0	3
	三轴	1202	457	494	415	479	80.7	13	0	1
	加载 一轴	6566	2060	2141	1791	1992	65.3	9.4	0	1
	二轴	4432	1426	1570	1118	821	69	18.9	0	2
整车	5102	3721				74.4		0	3	
静态轴高(左/右)(kg)	1轴 902/903		2轴 1006/708		3轴 926/657					
轴间距	1轴 902/903		2轴 1006/708		3轴 926/657					
车辆外廓尺寸M(mm×mm×mm)	6951×2543×3994									
整备质量/空车质量Z	6300 kg/ 200 kg 3.3%									
主车号牌号码										
主车制动检验结果										
主车准牵引质量(kg)										

9.6 牵引车制动数据预警飘红

原因分析:

1. 检测系统向监管平台提交的空气悬架轴有内容;
2. 牵引车检测方式有问题。

检测项目	空载/加载轴荷 (kg)	最大行车制动力 (10N)		过程差最大差值点 (10N)		空载/加载行车制动率 (%)	空载/加载不平衡率 (%)	空载/加载制动力 (%)	
		左	右	左	右				
		空载制动	一轴	5464	2017				1850
	二轴	3186	1324	1101	842	986	77.7	10.9	1
	三轴	3020	854	849	849	849	57.5	4	1
	四轴								
	五轴								
加载制动	一轴	4298	1291	1234	812	975	59.9	3.9	
	三轴	3500	878	对比值: 96	859	859	51.5	1.8	
	四轴								
整车	11428	7995				71.4			
驻车	11428								
静态轮荷 (左右) (kg)				1轴	2轴	3轴	4轴		
				2676 / 2698	1395 / 1553	1417 / 1689			
前照灯	项目	远光发光强度 (cd)							
	左外灯	22700							

9.7 牵引车制动数据预警飘红

1. 登录时空气悬架轴未输入而平台上出现了“0”或者“无”，需要更新最新的联网 jar 包；

2. 如果是牵引车和挂车组成汽车列车检验，需要在登录牵引车时，登录界面上的挂车号码需要录入，qycjyfs 为 2；

如果是牵引车单独上线检验，登录时无需录入挂车号牌，挂车号码栏为空值即可，此时 qycjyfs 为 1。

The screenshot displays the Anche Technology interface for vehicle registration. At the top, there are input fields for '车牌号码' (Vehicle License Plate Number) with the value '23', '接口ID' (Interface ID) with the value '18c82', '日期' (Date) with '2021-01-09', and '至' (To) with '2021-01-09'. Below this is a table with columns: '车牌号码', '接口ID', '联网时间(ms)', and '接收时间'. A single row is visible with values: a blurred license plate, '18C82', '343', and '2021-01-09 09:37:31.921'. Underneath the table, there is a section titled '联网上传内容:' (Network Upload Content) containing XML data. The XML includes various fields like '<jylsh>', '<jy>', '<clsbdf>', etc. The field '<qycjyfs>1</qycjyfs>' is highlighted with a red box.

车牌号码	接口ID	联网时间(ms)	接收时间
[Blurred]	18C82	343	2021-01-09 09:37:31.921

```

联网上传内容:
<?xml version="1.0" encoding="GBK"?>
<root>
<vehispara>
<jylsh>21000572101090005</jylsh>
<jy>[Blurred]57</jy>
<hpl>[Blurred]phm>
<hplz>[Blurred]zphz>
<clsbdf>[Blurred]117843006853</clsbdf>
<yeyx>[Blurred]ycyx>
<yycsfz>[Blurred]05197901250639</yycsfz>
<zcszdl>88.8</zcszdl>
<zcszdpd>1</zcszdpd>
<zcszjyjg>0</zcszjyjg>
<zdjccs>1</zdjccs>
<zcpd>1</zcpd>
<zjccs>1</zjccs>
<hz></hz>
<qycjyfs>1</qycjyfs>
</vehispara>
</root>
  
```

9.7.1 制动不平衡率飘红

原因分析：

1. 备案信息与站端检测系统的实际的联网线号不一致；

2. 云端参数“制动差按任何一车轮抱死或左右均达到最大力时为取值终点”设置错误。

识别代号(或整车出厂编号)		LZWADAGA3ED028370						前照灯制		二灯远近光		
号码/驱动电机号码		8EB2210395						转向轴悬架形式		独立		
车制动是否使用电子控制装置		否										
式 测 项 目	静态轮荷 (kg)		最大行车制动力 (10N)		过程差最大差值点 (10N)		空载制动				项目判定	
	左	右	左	右	左	右	行车制动率 (%)	不平衡率 (%)	驻车制动力 (10N)	驻车制动率 (%)		
一轴	335	332	210	207	183	207	63.8	11.4	485	37.1	0	
二轴	328	338	242	251	207	247	75.5	15.9			0	
整车	1333		910				69.7		485		0	
驻车	1333										0	
动态轴荷 (左右) (kg)		1轴 /				2轴 /				项目判定	单 次	
项目		远光发光强度 (cd)								0		1

9.7.2 平板制动不平衡率飘红

原因分析：

二轴制动过程数据中第 23 点和第 24 点左右轮力值之和相同。监管平台的要求是以第一个（第 23 点为取值终点），而平板制动模块以前版本的制动模块以第二个（第 24 点为取值终点），导致不平衡率飘红；

解决方法：

更换最新的平板制动模块。

人工检验记录			仪器设备检验记录			检验过程			路试检验			制动力曲线			检验报告				
序号	左制动力	右制动力	制动力差	序号	左制动力	右制动力	制动力差	序号	左制动力	右制动力	制动力差	序号	左制动力	右制动力	制动力差	序号	左制动力	右制动力	制动力差
1	29	20	9	2	35	27	8	3	35	27	8	4	39	27	12	5	39	27	12
3	35	24	11	6	44	39	5	7	48	42	6	8	56	56	0	9	56	56	0
5	39	34	5	10	61	62	1	11	65	66	1	12	74	76	2	13	74	76	2
7	48	42	6	14	78	72	6	15	77	79	2	16	85	86	1	17	85	86	1
9	56	56	0	18	88	87	1	19	85	86	1	20	99	88	11	21	99	88	11
11	65	66	1	22	103	89	14	23	107	88	19	24	108	87	21	25	108	87	21
13	74	76	2	26	107	88	19	27	107	87	20	28	102	86	16	29	91	86	5
15	77	79	2	30	83	85	2	31	75	84	9	32	66	83	17	33	62	75	13
17	85	86	1	34	51	67	16	35	40	60	20	36	30	19	11	37	27	44	17
19	88	88	0	38	19	54	24	39	16	25	9	40	15	25	10	41	15	15	0
21	99	88	11	42	14	12	2												
23	107	88	19																
25	108	87	21																
27	107	87	20																
29	91	86	5																
31	75	84	9																
33	62	75	13																
35	40	60	20																
37	27	44	17																
39	16	25	9																
41	15	15	0																

9.8 二轴加载制动飘红预警

原因分析：

登录时“前轴数”信息录入错误，前轴数录入的是 1；

该车为 8×4 前四后八双转向轴四轴车辆，根据对比值，监管平台计算不平衡率时，由于该车制动率小于 60，是差值除以该轴的加载轴荷，而检测系统上传的数据计算是差值除以最大制动力，导致不平衡率飘红；

由于登录车辆信息提交是通过 18C51 接口调用，并且只有初检时才调用一次，复检不再调用，即使复检时将前轴数更改为 2，也是无效。

检测项目	空载/加载轴荷 (kg)	最大行车制动力 (10N)		过程差最大差值点 (10N)		空载/加载行车制动率 (%)	空载/加载不平衡率 (%)	空载驻车制动力 (10N)	空载驻车制动率 (%)	项判定
		左	右	左	右					
空载制动	一轴	5243	1952	1706	1929	1681	71.2	12.7		0
	二轴	5824	2394	2081	2276	1846	78.4	18		0
	三轴	5568	1890	1821	943	1044	68	5.3	3225	0
	四轴	5326	1921	2046	1985		76	14.7	2747	0
	五轴									
制动	二轴	10341	2861	2886	2528	2688	52.8	5.9		-
	四轴	6707	2232	2260	2137	2260	68.3	5.4		0
	整车	20629		15811			78.2			0
	驻车	20629							5972	29.5

9.9多轴专项作业车制动数据飘红预警

原因分析：

专项作业车（包括载货专项作业车）不检测加载制动和空载轴荷；由于不检测空载轴荷，所以轴制动率计算时是采用静态轴荷，包括轴制动率小于60时的不平衡率计算，也是采用该轴的静态轴荷。

检测项目	轴荷 (kg)	左		右		不平衡率	轴制动力
		左	右	左	右		
空载制动	一轴	7417	2338	2322	2338	2322	64.1
	二轴	5281	2068	2052	2068	2052	79.6
	三轴	5201	1471	1442	1471	1426	57.2
	四轴						0.7
	五轴						0.8
加载制动	二轴	5700	1773	1860	1860	1860	0.9
	三轴						4.7
	四轴						66
	整车	18089		11693			5682

解决方法：

更换最新的滚筒制动模块。

9.10 三轮车一轴制动数据评价飘红预警



原因分析：

三轮车一轴制动过程数据传了 0 值或者 1 值；

解决方法：

需要更换安检联网的最新 jar 包。

一、基本信息							
检验流水号	43040092101070003	检验类别	在用车检验(定检)	检验项目	B1,B2,B0,H1,H4,F1,DC,C1,NQ,UC		
检验日期	2021-01-07	出厂年月	2016-07-27	初次登记日期	2017-01-05		
号牌(自编)号	湘D21558	号牌种类	低速车	车辆类型	三轮车		
燃料类别	柴油	品牌/型号	五星牌/7YPJ-1450PD13B	前照灯制	二灯远近光		
引车员	何南东	登记员	梁瑞兰				
机动车所有人	王诚华						
整备质量(kg)	1280	总质量(kg)	1990				
车辆识别代号(或整车出厂编号)	LKBSD8K69GB034542						
发动机号码/驱动电机号码	76564033						
二、检验结果							
台式检测项目	轮重(kg)		制动力(10N)		制动力率(%)	项目判定	单项次数
	左	右	左	右			
制动	前轮	414					1
	后轮(轴)	539	458	321	273	60.8	对比值: 0
B	驻车	1411		216	201	34.3	0
前照灯	项目	远光发光强度(cd)				项目判定	单项次数
	左(单)灯	38900				0	1



9.11 整车制动率数据飘红预警

原因分析：

车辆复检后，尚未完全下线，系统没有调用 18C82 接口上传整车制动率数据，或者是监管平台的仪器报告单页面未刷新。

解决方法：

- (1) 确认车辆已经下线；
- (2) 刷新监管平台仪器报告页面内容。

		左	右	左	右				
空载 制动	一轴	4492	1932	1590	1932	1590	80	17.7	
	二轴	1936	729	600	729	600	70	17.7	2022
	三轴	2040	1161	956	1159	954	105.9	17.7	2089
	四轴								
	五轴								
加载 制动	二轴	2602	1624	1337	1621	1334	116.1	17.7	
	三轴								
	四轴								
整车	8890	6968				94.5			
驻车	8890							4111	47.2

比数值：80

9.12 对比值相差 0.1 制动数据预警

原因分析：
数字修约的问题。

解决方法：云端参数
“百分比小数四舍五入”置为“0”。

台式检测项目	空载/加载轴荷 (kg)	空载/加载最大行车制动力 (10N)		空载/加载过程差最大差值点 (10N)		空载/加载行车制动率 (%)	空载/加载不平衡率 (%)	空载驻车制动力 (10N)	空载驻车制动率 (%)	项目判定	单项次数
		左	右	左	右						
		空载制动	一轴	4352	1673						
二轴	5212	2000	1990	1544	1635	78.1	4.6			O	1
三轴	3832	1449	1608	1319	1503	81.4	1.6			O	1
四轴											
五轴											
加载制动	二轴	8256	3237	3289	1421	1653	80.7	7.1			
三轴	4762	1660	1819	1644	1819	74.5	9.6			O	1
四轴											
整车	9590	10423									
驻车											
静态轴荷 (左/右) (kg)		1轴		2轴		3轴		4轴		5轴	
		1530 / 1593		1453 / 1605		1690 / 1719		/		/	

参数标题/id 四舍五入 搜索 只显示常用参数 切换

举升和显示结果同步	0	显示数据和踩刹车提示	1	陕西数据显示模式
轴重制动稳定提示	0	实时显示制动力	1	在线复检次数
百分比小数四舍五入	1	轴重kg转换成daN系数	0.981	轴检轴重显示KG
安检是否检测阻滞力	0	制动和修约限值	100	在线复检时发送项目
中山新控是否控制加载电机	1	点检屏实时显示数据	0	广西河池点阵屏模式
制动和超过100%是否在线复检	0	制动和超100%判定不会错	0	多驻车轴驻车在线复
驻车制动结束文件路径		安检kg转换成daN系数	0.98	定位完毕后清零
轴重数据文件路径		总质量大于3.5吨的收车后轴制		轴重数据文件路径

9.13 过程差最大差值点存在1

原因分析：

轮胎抱死取值点不对。

解决方法：烧录最新的仪表固件，更新制动动态库，云端勾选回传滑移率为1。

台试检测项目		空载/加载轴荷(kg)	空载/加载最大行车制动力(10 N)		空载/加载过程差最大差值点(10N)		空载/加载行车制动率(%)	空载/加载不平衡率(%)	项目判定	单项次数	
			左	右	左	右					
制动	空载	一轴	—	1151	839	1151	831	81.9	27.8	○	3
		二轴	—	746	901	709	901	55.4	6.5	○	8
		三轴	—	1654	2001	1	1985	70.1	99.2*	×	9
	加载	一轴	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		二轴	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		整车	10830	7292		—		68.7	—	—	—
静态轮荷(左/右)(kg)			1轴	1434/1044	2轴	1613/1420	3轴	2081/3238			

制动差任一车轮抱死或左右轴制动力差为取值终点	1	制动检测模式	测所有轴的制动
标准限值保存为整数	0	整车制动和超100%判定为不合格	0
输出过程数据日志	0	启用双称量方式	0
是否回传滑移率	1	专项作业车最高检测空载轴荷	0
抱死滑移率硬件回传	0	制动不合格阈值	999.0



登录注意事项小结：

- 1、前轴数，按实际情况必须填写，挂车登录为“0”，若为空，监管平台则缺省为 1（挂车缺省为 0）；
- 2、总质量，按实际情况必须填写（总质量为整备质量 1.2 倍以下的车辆不检测加载制动）；
- 3、转向轴数，按实际情况必须填写；
- 4、登录挂车时候，是否有并装轴必须填写“是”（一个轴的教练挂车、旅居挂车、两轴全挂除外），并装三轴挂车并装轴轴位必须登录为“1,2,3”（逗号为英文输入状态下），并装两轴挂车并装轴轴位必须登录为“1,2”（逗号为英文输入状态下）；
- 5、并装双轴牵引车带着挂车检测牵引车的 2,3 轴加载制动，必须录入挂车号牌，再选择 2,3 轴加载制动检验项目，需要更换最新联网 jar 包，针对各个厂家联网协议进行升级，各联网厂家协议需要在 2020.12.29 之后升级协议并在 18C82 中包含 qycjyfs 字段；
- 6、多轴牵引车单车检验时，只测二轴加载制动，无需录入挂车号牌。



感谢聆听

深圳市安车检测股份有限公司

地址：深圳市南山区学府路63号高新区联合总部大厦35楼
电话：（0755）86182188 传真：（0755）86182379
邮箱：anche@anche.cn 网址： www.anche.cn