

驾驶人考试检测项目和方法
(场地驾驶技能考试部分)

Items and Methods of Driving Test
(Field Driving Test Section)

2020 - 12 - 11 发布

2021 - 01 - 01 实施

目 次

| | |
|--------------------------|----|
| 前 言..... | I |
| 引 言..... | II |
| 1 范围..... | 1 |
| 2 规范性引用文件..... | 1 |
| 3 术语和定义..... | 1 |
| 3.1 考试场地..... | 1 |
| 3.2 场地驾驶技能考试系统..... | 1 |
| 3.3 桩杆..... | 1 |
| 3.4 标线..... | 1 |
| 4 检测项目..... | 2 |
| 4.1 考试场地..... | 2 |
| 4.2 场考系统..... | 2 |
| 5 检测方法..... | 3 |
| 5.1 环境条件..... | 3 |
| 5.2 检测用设备及仪器..... | 3 |
| 5.3 考试场地..... | 3 |
| 5.4 场考系统..... | 4 |
| 6 检测要求..... | 4 |
| 6.1 考试场地..... | 4 |
| 6.2 场考系统..... | 4 |
| 7 检测结果处置..... | 7 |
| 附录 A（规范性附录）场考系统检测方法..... | 8 |
| 附录 B（规范性附录）考试场地检测报告..... | 10 |
| 附录 C（规范性附录）场考系统检测报告..... | 16 |

前 言

本标准按照GB/T 1.1-2009给出的规则起草。

本标准主要参照GB/T 16311-2016 《道路交通标线质量要求和检测方法》、GA 1026-2017 《机动车驾驶人考试内容和方法》、GA 1029-2017 《机动车驾驶人考试场地及其设施设置规范》、GA/T 1028.1-2017 《机动车驾驶人考试系统通用技术条件 第1部分：总则》、GA/T 1028.3-2017 《机动车驾驶人考试系统通用技术条件 第3部分：场地驾驶技能考试系统》、GA/T 1030.2-2017 《机动车驾驶人考场使用验收规范 第2部分：场地驾驶技能考场》和JJF 1001-2011 《通用计量术语及定义》的有关内容编制。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本标准由中国计量协会提出并归口。

本标准起草单位：北京市计量检测科学研究院、石家庄华燕交通科技有限公司、北京交通大学、吉林省计量科学研究院、甘肃省计量研究院、湖北省计量测试技术研究院、山西省计量科学研究院

本标准起草人：姚瑶、刘嘉靖、孟令川、王子乔、房法成、高德成、韩超、周豫、普晓明、许鹏、杨磊、贾晓杰、胡占领

本标准为首次制定。

引 言

本标准是驾驶人考试检测项目和方法（场地驾驶技能考试部分）的技术标准，在驾驶人场地驾驶考试系统检验、驾驶人驾驶技能考试质量、预防和减少道路交通事故、保障人民生命财产安全等方面发挥重要作用。

近年来，随着社会经济的持续快速发展，我国汽车保有量大幅增长。然而，道路交通安全状况却令人担忧。道路交通事故高发，道路拥堵严重，道路通行效率低下，已成为我国道路交通的通病，严重地影响了人民生活质量的提高。驾驶人培训考试，是道路交通安全的第一个关口、第一道防线。学员学习驾驶、取得驾照的过程，也是一个驾驶技能获取、安全意识养成、驾驶习惯固化的过程。因此，驾驶人的考试质量对道路交通安全和驾驶人本身的安全有着不可忽视的影响。

机动车驾驶人场地驾驶技能考试部分及其考试场地中涉及计量特性的项目面临着对其进行计量核查、量值传递等技术检测过程。为确保考试系统本身准确可靠以及考试结果的客观、公正，需对影响考试结果的关键参数进行定期检测溯源。

驾驶人考试检测项目和方法

（场地驾驶技能考试部分）

1 范围

本标准规定了机动车驾驶人考试（场地驾驶技能考试部分及其考试场地，以下分别简称场考系统和考试场地）检测项目、检测方法、检测要求和检测结果处置。

本标准适用于I类、II类、III类场考系统和考试场地的检测。

注：I类场考系统（小型汽车、小型自动挡汽车、低速载货汽车、残疾人专用小型自动挡载客汽车）、II类场考系统（大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车）、III类场考系统（三轮汽车、普通三轮摩托车、普通二轮摩托车、轻便摩托车）。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，仅所注日期的版本适用于本标准。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本标准。

GB/T 16311-2016 道路交通标线质量要求和检测方法

GA 1026-2017 机动车驾驶人考试内容和办法

GA 1029-2017 机动车驾驶人考试场地及其设施设置规范

GA/T 1028.1-2017 机动车驾驶人考试系统通用技术条件 第1部分：总则

GA/T 1028.3-2017 机动车驾驶人考试系统通用技术条件 第3部分：场地驾驶技能考试系统

GA/T 1030.2-2017 机动车驾驶人考场使用验收规范 第2部分：场地驾驶技能考场

JJF 1001-2011 通用计量术语及定义

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本标准。

3.1 考试场地 test field

按照GA 1029-2017的要求，满足机动车驾驶人场地驾驶技能考试要求的场地。

3.2 场地驾驶技能考试系统 field driving test system

对考生进行科目二考试，并对考试过程进行监测，对考试结果进行评判和信息管理的系统。

[GA/T 1028.1-2017，定义3.3]

3.3 桩杆 stake pole

用于标示考试场地中各考试项目桩位位置的标志杆。

3.4 标线 markings

用于标示考试场地中各考试项目桩位位置的标志线。

4 检测项目

检测项目包括考试场地和场考系统。

4.1 考试场地

考试场地检测项目见表1。

表1 考试场地检测项目

| 序号 | 检测项目 | 适用考试场地 | 备注 |
|----|---------------|-----------|----------------------------|
| 1 | 桩杆或标杆尺寸、回位及摆动 | I、II、III类 | 桩杆直径、回位时间、摆动情况。 |
| 2 | 道路边缘线宽度 | I、II、III类 | \ |
| 3 | 库位线宽度 | I、II、III类 | \ |
| 4 | 考试项目图形尺寸 | I、II、III类 | 场地的库宽、库长、库间距、坡长、半径、路长、路宽等。 |
| 5 | 坡度 | I、II、III类 | \ |
| 6 | 附着系数 | II类 | \ |

4.2 场考系统

场考系统检测项目见表2。

表2 场考系统检测项目

| 序号 | 检测项目 | | 适用考试场地 | 适用考试项目 |
|----|------|------------|-----------|--|
| 1 | 距离 | 车身(车轮)到边线 | I、II、III类 | 倒车入库、坡道定点停车和起步、侧方停车、桩考、曲线行驶、直角转弯、通过连续障碍、窄路掉头、模拟连续急弯山区路行驶 |
| | | 汽车前保险杠到标杆线 | I、II类 | 坡道定点停车和起步 |
| | | 摩托车前轴到标杆线 | III类 | 坡道定点停车和起步 |
| | | 车辆后溜 | I、II、III类 | 坡道定点停车和起步 |
| 2 | 时间 | 项目完成时间 | I、II类 | 倒车入库、侧方停车、桩考、窄路掉头 |
| | | 中途停车时间 | I、II、III类 | 倒车入库、侧方停车、曲线行驶、直角转弯、桩考、通过单边桥、通过连续障碍、起伏路行驶 |
| | | 车辆起步时间 | I、II、III类 | 坡道定点停车和起步 |
| 3 | 速度 | 车辆行驶速度 | II类 | 通过限宽门、起伏路行驶、模拟湿滑路行驶 |

5 检测方法

5.1 环境条件

- (1) 温度：0~40 ℃
- (2) 相对湿度：≤85 %
- (3) 大气压力：86~106 kPa
- (4) 风力：小于6级

5.2 检测用设备及仪器

本标准所用检测设备及仪器见表3。

表3 检测设备及仪器表

| 序号 | 名称 | 测量范围 | 最大允许误差 |
|----|-----------|-------------|---------------------------|
| 1 | 激光测距仪 | 0~200 m | ±1.5 mm |
| 2 | 激光跟踪仪 | 0~60 m | (16+6*L) μm |
| 3 | 非接触式测距测速仪 | 10~200 km/h | 6.8×10 ⁻⁴ km/h |
| 4 | 电子秒表 | 0~24 h | ±0.05 s |
| 5 | 长量爪游标卡尺 | 0~500 mm | ±0.05 mm |
| 6 | 钢直尺 | 0~500 mm | ±0.15 mm |
| 7 | 钢卷尺 | 0~150 m | ±0.2 mm |
| 8 | 风级计 | 风速：0~30 m/s | ±0.3 % |
| 9 | 坡度测量仪 | 0~90% | ±2 % |

5.3 考试场地

考试场地检测方法见表4。

表4 考试场地检测方法

| 序号 | 检测项目 | 检测方法 |
|----|---------------|--|
| 1 | 桩杆或标杆尺寸、回位及摆动 | 桩杆或标杆直径用游标卡尺测量；回位时间用秒表测量，将桩杆一端离开原位大于500 mm后回位测量；摆动情况用风级计测量风级，观测桩杆是否摆动。 |
| 2 | 道路边缘线宽度 | 用钢直尺测量 |
| 3 | 库位线宽度 | 用钢直尺测量 |
| 4 | 考试项目图形尺寸 | 用钢卷尺或激光测距仪测量，依据GA 1029-2017中6.4的相关图形标识和尺寸测量；弯道外缘半径按照GA/T 1030.2-2017附录B方法测量。 |
| 5 | 坡度 | 用坡度计测量 |
| 6 | 附着系数 | 用附着系数测量仪或实车测算制动距离测量，按照GA/T 1030.2-2017中附录B方法测量。 |

5.4 场考系统

场考系统检测方法见表5。

表5 场考系统检测方法

| 序号 | 检测项目 | | 检测方法 |
|----|------|------------|------------------------------------|
| 1 | 距离 | 车身（车轮）到边线 | 用激光跟踪仪检测，方法见附录A.1，流程及记录方式见附录C。 |
| | | 汽车前保险杠到桩杆线 | |
| | | 摩托车前轴到桩杆线 | |
| | | 车辆后溜 | |
| 2 | 时间 | 项目完成时间 | 用秒表检测，方法见附录A.2，流程及记录方式见附录C。 |
| | | 中途停车时间 | |
| | | 车辆起步时间 | |
| 3 | 速度 | 车辆行驶速度 | 用非接触式测距测速仪检测，方法见附录A.3，流程及记录方式见附录C。 |

6 检测要求

6.1 考试场地

考试场地检测要求见表6。

表6 考试场地要求

| 序号 | 检测项目 | | 检测要求 |
|----|----------|------|---|
| 1 | 场地桩杆或标杆 | 直径 | 应符合GA 1029-2017中6.4.1.3的要求 |
| | | 回位时间 | |
| | | 摆动 | |
| 2 | 道路边缘线宽度 | | 应符合GB/T 16311-2016中5.2.2的要求，宽度应为150 mm，误差在(0~+8) mm内。 |
| 3 | 库位线宽度 | | |
| 4 | 考试项目图形尺寸 | | 应符合GA 1029-2017中6.4各项目图形尺寸的要求。 |
| 5 | 坡度 | | 应符合GA 1029-2017中6.4.4的要求 |
| 6 | 附着系数 | | 应符合GA 1029-2017中6.4.16中的要求，模拟湿滑路面附着系数不大于0.3。 |

6.2 场考系统

场考系统中各考试项目距离、时间、速度检测项目依据GA 1029-2017和GA 1028.3-2017的要求，见表7、表8和表9。

表 7 距离检测要求

| 序号 | 考试项目 | 检测项目 | 检测评判项及技术要求 | 适用场考系统 |
|----|--|--------------------|--|---|
| 1 | 倒车入库 | 车身到边线距离 | 车身出线；当系统判断“不合格”瞬间，车身距边线基准线向外（0~+50）mm 范围内。 | I 类 |
| 2 | 坡道定点 停车和起 步 | 汽车前保险杠或摩托车前轴到桩杆线距离 | 车辆停止后，汽车前保险杠或者摩托车前轴未定于桩杆线上，且前后超出 50 cm；当系统判断“不合格”瞬间，距控制线在（0~+50）mm 范围内。 | I、II、III 类 |
| 3 | | | 车辆停止后，汽车前保险杠或者摩托车前轴未定于桩杆线上，且前后不超出 50cm；当系统判断“扣分”瞬间，在控制线内且距控制线或桩杆线边缘在（0~+50）mm 范围内。 | I、II、III 类 |
| 4 | | 车身到边线距离 | 车辆停止后，车身距离路边缘线超出 50 cm；当系统判断“不合格”瞬间，距边缘线在（0~+50）mm 范围内。 | I、II、III 类 |
| 5 | | | 车辆停止后，车身距离路边缘线超出 30 cm，未超过 50 cm，当系统判断“扣分”瞬间，距边缘线在（0~+50）mm 范围内。 | I、II、III 类 |
| 6 | | 车轮到边线距离 | 行驶中车轮轧道路边缘线，当系统判断“不合格”瞬间，车轮距边线内侧向外距离在（0~+50）mm 范围内。 | I、II、III 类 |
| 7 | | 车辆后溜距离 | 起步时车辆后溜距离大于 30 cm；当系统判断“不合格”瞬间，后溜距离在（300~350）mm 范围内。 | I、II、III 类 |
| 8 | | | 起步时车辆后溜距离 10 cm~30 cm；当系统判断“扣分”瞬间，后溜距离在（100~350）mm 范围内。 | I、II、III 类 |
| 9 | | 侧方停车 | 车身(车轮)到边线距离 | 车辆入库停止后，车身出线；当系统判断“不合格”瞬间，车身距边线基准线向外在（0~+50）mm 范围内。 |
| 10 | 行驶中车身触碰库位边线；当系统判断“扣分”瞬间，车身距边线内侧向外在（0~+50）mm 范围内。 | | | I、II 类 |
| 11 | 行驶中车轮轧车道边线；当系统判断“扣分”瞬间，车轮距边线基准线向外在（0~+50）mm 范围内。 | | | I、II 类 |
| 12 | 曲线行驶 | 车轮到边线距离 | 车轮轧道路边缘线；当系统判断“不合格”瞬间，车轮距边线内侧向外在（0~+50）mm 范围内。 | I、II 类 |
| 13 | 直角转弯 | 车轮到边线距离 | 车轮轧道路边缘线；当系统判断“不合格”瞬间，车轮距边线内侧向外在（0~+50）mm 范围内。 | I、II 类 |
| 14 | 桩考 | 车身到边线距离 | 车身出线；当系统判断“不合格”瞬间，车身距甲乙库中间线在±25 mm 范围内，距标线中心在（0~+50）mm 范围内。 | II 类 |
| 15 | 通过连续障碍 | 车轮到边线距离 | 车轮轧道路边缘线；当系统判断“不合格”瞬间，车轮距边线内侧向外在（0~+50）mm 范围内。 | II 类 |
| 16 | 窄路掉头 | 车轮到边线距离 | 车轮轧道路边缘线；当系统判断“不合格”瞬间，车轮距边线内侧向外在（0~+50）mm 范围内。 | II 类 |

| | | | | |
|----|-------------|---------|--|-------|
| 17 | 模拟连续急弯山区路行驶 | 车轮到边线距离 | 转弯过程中方向控制不稳，车轮轧弯道中心线或道路边缘线；当系统判断“不合格”瞬间，车轮距边线内侧向外在（0~+50）mm 范围内。 | II 类 |
| 18 | 桩考 | 车身到边线距离 | 车身出线或两轮摩托车轮出线；当系统判断“不合格”瞬间，车身距边线基准线向外在（0~+50）mm 范围内。 | III 类 |

表 8 时间检测要求

| 序号 | 考试项目 | 检测项目 | 检测评判项及技术要求 | 适用场考系统 |
|----|-----------|--------|---|------------|
| 1 | 倒车入库 | 项目完成时间 | 项目从倒车开始计时，项目完成时间超过 210 s；当系统判断“不合格”瞬间，时间误差（0~+1）s。 | I 类 |
| 2 | | 中途停车时间 | 中途停车时间超过 2 s；当系统判断“扣分”瞬间，时间误差（0~+0.5）s。 | I 类 |
| 3 | 坡道定点停车和起步 | 车辆起步时间 | 车辆停止后，起步时间超过 30 s；当系统判断“不合格”瞬间，时间误差（0~+1）s。 | I、II、III 类 |
| 4 | 侧方停车 | 项目完成时间 | 项目从倒车开始计时，项目完成时间超过 90 s；当系统判断“不合格”瞬间，时间误差（0~+1）s。 | I、II 类 |
| 5 | | 中途停车时间 | 中途停车时间超过 2 s；当系统判断“扣分”瞬间，时间误差（0~+0.5）s。 | I、II 类 |
| 6 | 曲线行驶 | 中途停车时间 | 中途停车时间超过 2 s；当系统判断“扣分”瞬间，时间误差（0~+0.5）s。 | I、II 类 |
| 7 | 直角转弯 | 中途停车时间 | 中途停车时间超过 2 s，当系统判断“扣分”瞬间，时间误差（0~+0.5）s。 | I、II 类 |
| 8 | 桩考 | 项目完成时间 | 项目从倒车开始计时，项目完成时间超过 480 s（不含牵引车）；当系统判断“不合格”瞬间，时间误差（0~+1）s。 | II 类 |
| 9 | | 中途停车时间 | 中途停车时间超过 2 s；当系统判断“扣分”瞬间，时间误差（0~+0.5）s。 | II、III 类 |
| 10 | 通过单边桥 | 中途停车时间 | 中途停车时间超过 2 s；当系统判断“扣分”瞬间，时间误差（0~+0.5）s。 | II 类 |
| 11 | 通过连续障碍 | 中途停车时间 | 中途停车时间超过 2 s；当系统判断“扣分”瞬间，时间误差（0~+0.5）s。 | II、III 类 |
| 12 | 起伏路行驶 | 中途停车时间 | 中途停车时间超过 2 s；当系统判断“扣分”瞬间，时间误差（0~+0.5）s。 | II 类 |
| 13 | 窄路掉头 | 项目完成时间 | 项目从开始掉头计时，项目完成时间超过 300 s，当系统判断“不合格”瞬间，时间误差（0~+1）s。 | II 类 |

表9 速度检测要求

| 序号 | 考试项目 | 检测项目 | 检测评判项及技术要求 | 适用场考系统 |
|----|---------|--------|--|--------|
| 1 | 通过限宽门 | 车辆行驶速度 | 车辆行驶速度低于 10 km/h；当系统提示“扣分”瞬间，速度误差 ± 2 km/h。 | II 类 |
| 2 | 起伏路行驶 | 车辆行驶速度 | 车辆以大于 12 km/h 的速度通过起伏面；当系统提示“不合格”瞬间，速度误差 ± 2 km/h | II 类 |
| 3 | | 车辆行驶速度 | 通过起伏路面前 2 m 时，车辆未减速到 12 km/h；当系统提示“扣分”瞬间，速度误差 ± 2 km/h | II 类 |
| 4 | 模拟湿滑路行驶 | 车辆行驶速度 | 进入湿滑路前，未减速，未踩制动踏板，或速度大于 10 km/h；当系统提示“不合格”瞬间，速度误差 ± 2 km/h | II 类 |

7 检测结果处置

检测人员应逐项确认检测结果并记录，各检测报告样式见附录B和附录C。

附录 A

场考系统检测方法

(规范性附录)

每种类型考场随机抽取至少一辆考试车，在考试场地进行实车模拟测试。在场考系统评判项符合 GA 1028.3-2017中要求后，开始对场考系统中距离、时间、速度进行检测。对达不到判定要求的场考系统，应告知驾校整改，整改合格后再开始检测。

A.1 场考系统距离检测

使用激光跟踪仪进行场考系统检测评判项的距离检测，检测前准备：

利用激光跟踪仪测定考试项目场地和车辆（车轮）外形轮廓坐标，按GA/T 1028.3-2017中表1、表2、表3中对各考试项目中边线的要求测定边线坐标。

A.1.1 车身（车轮）到边线距离

1) 选择离边线最近的车身（车轮）轮廓，放置靶标球使其位置在该轮廓线上，保证靶标球位置最先超出边线；

2) 确认靶标球与激光跟踪仪的通讯连接正常后，行驶车辆模拟车身（车轮）出线或轧线过程，检测员在车内捕捉场考系统对该项目的判定结果提示“扣分”或“不合格”的瞬间，记录下该时间；

3) 通过时间同步软件采集激光跟踪仪与步骤2)相同的时间，匹配该时间靶标球的扫描坐标点，软件运算得到此点在地面垂直点相对于边线的距离，即获得车身（车轮）到边线距离。

A.1.2 汽车前保险杠或摩托车前轴到桩杆线距离

1) 将靶标球放置在汽车前保险杠或摩托车前轴轮廓线上，保证靶标球位置最先超出桩杆线；

2) 确认靶标球与激光跟踪仪的通讯连接正常后，行驶车辆模拟车辆行驶停止后，前保险杠或摩托车前轴未定于桩杆线上，检测员捕捉场考系统判定结果提示“扣分”或“不合格”的瞬间，记录下该时间；

3) 通过时间同步软件采集激光跟踪仪与步骤2)相同的时间，匹配该时间靶标球的扫描坐标点，软件运算得到此点相对于边线的距离，即获得汽车前保险杠或摩托车前轴到桩杆线距离。

A.1.3 车辆后溜距离

1) 将靶标球放置在车身轮廓上任意一点；

2) 确认靶标球与激光跟踪仪的通讯连接正常后，行驶车辆到达坡道定点处停车时，检测员记录此时激光跟踪仪靶标球的扫描坐标点；

3) 车辆停止后开始起步，按照检测评判项内容模拟车辆后溜，当检测员在车内捕捉到场考系统对该项目的判定结果提示时，记录下该时刻的时间，并在激光跟踪仪上找到与之匹配的扫描坐标点。

4) 通过软件处理得到步骤2)和步骤3)中靶标球的距离之差即为检测的车辆后溜距离。

A.2 场考系统时间检测

A.2.1 项目完成时间

- 1) 检测员手持电子秒表，将电子秒表开机归零等待；
- 2) 当考试车辆进入倒车入库或侧方停车考试项目场地时，检测员从倒车开始之时按下电子秒表的开始按钮开始计时；当考试车辆进入窄路掉头考试项目场地时，检测员在场考系统提示进入该项考试的瞬间开始计时；
- 3) 在场考系统提示项目完成时间超时的瞬间，检测员按电子秒表的停止按钮停止计时并记录时间；
- 4) 电子秒表示数即为项目完成时间测量值。

A.2.2 中途停车时间

- 1) 检测员手持电子秒表，将电子秒表开机归零等待；
- 2) 考试车辆在进行考试项目过程中中途停车，检测员在此停车瞬间按电子秒表的开始按钮开始计时；
- 3) 依次当秒表显示时间为 $(2+0.1n)$ s, ($n=0, 1, 2, 3, 4, 5$) 时，车辆继续按之前的行驶路线行驶，当检测员捕捉到场考系统中途停车时间超时的瞬间，记录下秒表示数，即为场考系统的中途停车时间测量值。

A.2.3 车辆起步时间

- 1) 检测员手持电子秒表，将电子秒表开机归零等待；
- 2) 在进行坡道定点停车和起步考试项目时，检测员在车辆到达坡道定点处停车时开始计时；
- 3) 在场考系统提示车辆起步时间超时的瞬间，检测员按电子秒表的停止按钮停止计时并记录时间；
- 4) 电子秒表读数即为车辆起步时间的测量值。

A.3 场考系统速度检测

车辆行驶速度

- 1) 将测速仪传感器安装在考试车的车门（一般为副驾驶）上，按仪器使用说明书要求安装仪器。
- 2) 考试车辆按GA/T 1028.3-2017表2中速度评判项的内容行驶，按表8速度检测要求检测，当系统提示“扣分”或“不合格”瞬间，检测员记录非接触式测距测速仪示数即为此时车辆行驶速度。

附录 B
考试场地检测报告

(规范性附录)

表B.1 I类考试场地检测报告

| | | | | |
|----------------------------------|---------------|----------------------|----------------|-----|
| 一、基本信息 | | | | |
| 考场名称: | | | | |
| 环境条件 | 温度: | ℃ | 相对湿度: | % |
| | | | 大气压力: | kPa |
| | | | 风力: | 级 |
| 车型: | | 厂牌型号: | | |
| 车长: | mm | 车宽: | mm | |
| 车高: | mm | 车轴距: | mm | |
| 二、检测结果 | | | | |
| 检测项目 | | 要求 | 测量值 | 判定 |
| 场地桩杆或标杆 | 直径 | 不小于 20 mm 且不大于 40 mm | | |
| | 回位时间 | 不大于 20 s | | |
| | 摆动 | 风力小于 6 级时, 不应有摆动 | 摆动: 是/否 | |
| 道路边缘线宽度 | | 150 mm | | |
| 库位线宽度 | | 150 mm | | |
| 考试项目图形尺寸、坡度 | | | | |
| 检测项目 | | 要求 | 测量值 | 判定 |
| 1 | 倒车入库 | 库宽 | 车宽加 0.6 m | |
| | | 库长 | 车长加 0.7 m | |
| | | 车道宽 | 1.5 倍车长 | |
| | | 车库距离控制线距离 | 1.5 倍车长 | |
| | | 桩杆与边线的距离 | 车宽加 0.3 m | |
| 2 | 坡道定点 停车和起步 | 停车桩杆线线宽 | 0.3 m | |
| | | 停车控制线到停车桩杆 线边缘距离 | 0.5 m | |
| | | 停车桩杆线与坡地距离 | 大于 1.5 倍车长 | |
| | | 坡度 | 10% | |
| | | 坡长 | 大于等于 20 m | |
| | | 车道宽 | 大于等于 3.5 m。 | |
| 3 | 侧方停车 | 车位长 | 1.5 倍车长加 1.0 m | |
| | | 车位宽 | 车宽加 0.8 m | |
| | | 车道宽 | 1.5 倍车宽加 0.8 m | |
| 4 | 曲线行驶 | 半径 | 7.5 m | |
| | | 路宽 | 3.5 m | |
| 5 | 直角转弯 | 路长 | 大于等于 1.5 倍车长 | |
| | | 路宽 | 轴距加 1.0 m | |
| 注: 判定栏中填“O”为合格,“X”为不合格,“—”表示不适用。 | | | | |
| 检测员签字: | | | | |

表B.2 II类考试场地检测报告

| 一、基本信息 | | | | | | | | |
|------------------|---------------|----------------------|----------------------|--|-------|-----|-----|---|
| 考场名称: | | | | | | | | |
| 环境条件 | 温度: | ℃ | 相对湿度: | % | 大气压力: | kPa | 风力: | 级 |
| 车型: | | | 厂牌型号: | | | | | |
| 车长: | | | mm | 车宽: | | mm | | |
| 车高: | | | mm | 车轴距: | | mm | | |
| 二、检测结果 | | | | | | | | |
| 检测项目 | | | 要求 | 测量值 | 判定 | | | |
| 场地桩杆或标杆 | 直径 | | 不小于 20 mm 且不大于 40 mm | | | | | |
| | 回位时间 | | 不大于 20 s | | | | | |
| | 摆动 | | 风力小于 6 级时, 不应有摆动 | 摆动: 是/否 | | | | |
| 道路边缘线宽度 | | | 150 mm | | | | | |
| 库位线宽度 | | | 150 mm | | | | | |
| 考试项目图形尺寸、坡度、附着系数 | | | | | | | | |
| 检测项目 | | | 要求 | 测量值 | 结果 | | | |
| 1 | 桩考 | 大型客车、城市公交车、中型客车、大型花车 | 桩长 | 前驱动车为 2 倍车长加 0.5 m, 其它车为 2 倍车长。 | | | | |
| | | | 桩宽 | 车宽加 0.7 m | | | | |
| | | | 车道宽 | 1.5 倍车长 | | | | |
| | | | 起点线、停止线与库边线距离 | 1.5 倍车长 | | | | |
| | | 牵引车 | 库长 | 整车长加 1.0 m | | | | |
| | | | 库宽 | 1.5 倍车宽 | | | | |
| | | | 库间距 | 2 倍整车长 | | | | |
| | | | 车道路宽 | 3 倍车宽 | | | | |
| 2 | 坡道定点 停车和起步 | | 停车桩杆线线宽 | 0.3 m | | | | |
| | | | 停车控制线到停车桩杆线边缘距离 | 0.5 m | | | | |
| | | | 停车桩杆线与坡地距离 | 大于 1.5 倍车长 | | | | |
| | | | 坡度 | 10% | | | | |
| | | | 坡长 | 大于等于 30 m | | | | |
| | | | 车道宽 | 大于等于 3.5 m | | | | |
| | | | 竖曲线半径 | 大于 30 m | | | | |
| 3 | 侧方停车 | | 车位长 | 大型客车、城市公交车为 1.5 倍车长减 1.0 m, 其他车辆为 1.5 倍车长。 | | | | |
| | | | 车位宽 | 车宽加 0.8 m | | | | |
| | | | 车道宽 | 1.5 倍车宽加 0.8 m | | | | |
| 4 | 通过 | | 左右桥纵向间距 | 牵引车为 2 倍轴距 (轴距是车辆 | | | | |

| | | | | | |
|----|-----------|---------|---|--|--|
| | 单边桥 | | 最前轴至最后轴的轴距，下同)， 其他车辆为 2.5 倍轴距。 | | |
| | | 桥面斜坡长 | (0.5~1.7) m | | |
| | | 桥面长度 | 1.5 倍轴距 | | |
| | | 桥面宽度 | 0.2 m | | |
| | | 桥面高度 | (0.07~0.12) m | | |
| 5 | 曲线行驶 | 半径 | 大型客车、牵引车、城市公交车、 大型货车为 12.0 m，中型客车、 低速载货汽车为 9.5 m， | | |
| | | 路宽 | 大型客车、城市公交车、大型货 车为 4.0 m，牵引车为 7.0 m，中 型客车、低速载货汽车为 3.7 m | | |
| 6 | 直角转弯 | 路长 | 大于等于 1.5 倍车长 | | |
| | | 路宽 | 牵引车为前轴距（前轴距是半挂 牵引车最前轴至最后轴的轴距） 加 4.0 m，中型客车为轴距加 0.8 m，其他车辆为轴距加 0.5 m。 | | |
| 7 | 通过 限宽门 | 路宽 | 大于等于 7.0 m | | |
| | | 限宽门宽 | 车宽加 0.7 m | | |
| | | 限宽门前后间距 | 3 倍车长 | | |
| 8 | 通过连续障碍 | 路宽 | 7.0 m | | |
| | | 圆饼间距 | 大型客车、城市公交车、大型货 车为 2 倍轴距，牵引车为 1.5 倍 轴距，其他汽车为 2.5 倍轴距 | | |
| | | 偏心距 | 1.0 m | | |
| | | 圆饼直径 | 0.7 m | | |
| | | 饼高 | 0.1 m | | |
| 9 | 起伏路 驾驶 | 凹凸路间距 | 大于 1.5 倍轴距 | | |
| | | 凹路及凸路长度 | 车轮直径加 0.6 m | | |
| | | 路宽 | 大于等于 3.5 m | | |
| | | 凹路深及凸路高 | (0.06~0.12) m | | |
| 10 | 窄路掉头 | 路长 | 牵引车为大于等于 30 m，其它 车型为大于等于 20 m。 | | |
| | | 路宽 | 牵引车为 14 m，其它车型为 9.0 m 或轴距加 5.0 m。 | | |
| 11 | 模拟连续急弯山区路 | 纵坡坡度 | 3%~5% | | |
| | | 弯道外缘半径 | 40 m~60 m | | |
| | | 弯道外缘弧长 | 大于等于 1/3 圆周 | | |
| | | 引路长度 | 大于等于 50 m | | |
| | | 直线路宽 | 7 m | | |
| | | 弯道间距 | (0~30) m | | |
| | | 弯道宽 | (9~10) m | | |

| | | | | | |
|---------------------------------|-------------|--------|---|--|--|
| 12 | 模拟隧道 | 光照度 | 晴朗日最暗处光照度应小于 50 lx | | |
| | | 行车道长度 | 直道时大于等于 100 m；弯道时 半径应不小于 30 m，行车道长度 取值大于等于 60 m | | |
| 13 | 模拟高速公路 | 路段长度 | 大于等于 400 m | | |
| | | 弯道内缘半径 | 不小于 200 m | | |
| 14 | 模拟雨（雾）天湿滑路面 | 附着系数 | 不大于 0.3 | | |
| | | 路面长度 | 大于等于 30 m | | |
| | | 路面宽度 | 大于等于 4.0 m | | |
| 注：判定栏中填“○”为合格，“×”为不合格，“—”表示不适用。 | | | | | |
| 检测员签字： | | | | | |

表B.3 III类考试场地检测报告

| 一、基本信息 | | | | | | |
|-------------|-----------------|----------------------|--|-----------|-----------------|--|
| 考场名称: | | | | | | |
| 环境条件: | 温度: | ℃ | 相对湿度: | % | 大气压力: kPa 风力: 级 | |
| 车型: | | | 厂牌型号: | | | |
| 车长: mm | | | 车宽: mm | | | |
| 车高: mm | | | 车轴距: mm | | | |
| 二、检测结果 | | | | | | |
| 检测项目 | | 要求 | | 测量值 | 判定 | |
| 场地桩杆或标杆 | 直径 | 不小于 20 mm 且不大于 40 mm | | | | |
| | 回位时间 | 不大于 20 s | | | | |
| | 摆动 | 风力小于 6 级时, 不应有摆动 | | 摆动: 是/否 | | |
| 道路边缘线宽度 | | 150 mm | | | | |
| 库位线宽度 | | 150 mm | | | | |
| 考试项目图形尺寸、坡度 | | | | | | |
| 检测项目 | | 要求 | | 测量值 | 判定 | |
| 1 | 桩考 | 三轮汽车 | 桩杆间距 | 车长加 0.4 m | | |
| | | | 桩杆与边线距离 | 车宽加 0.3 m | | |
| | | | 起终点线距最近桩杆距离 | 2 倍车长 | | |
| | 普通二、三轮摩托车、轻便摩托车 | 桩杆间距 | 普通和轻便二轮摩托车为车长加 0.5 m, 正三轮摩托车为车长加 0.4 m, 侧三轮摩托车为车长加 0.8 m | | | |
| | | 桩杆与边线的距离 | 车宽加 0.3 m | | | |
| | | 起(终)止线第一根(最后一根)桩杆距离 | 3 倍整车长 | | | |
| 2 | 坡道定点停车和起步 | 停车桩杆线线宽 | 0.3 m | | | |
| | | 停车控制线到停车桩杆线边缘距离 | 0.5 m | | | |
| | | 停车桩杆线与坡底距离 | 大于 1.5 倍车长 | | | |
| | | 坡度 | 10% | | | |
| | | 坡长 | 大于等于 8.0 m | | | |
| | | 车道宽 | 大于等于 1.5 m | | | |
| 3 | 通过单边桥 | 左右桥纵向间距 | 三轮汽车为 3 倍轴距, 其他车辆为 2.5 倍轴距 | | | |

| | | | | | |
|---------------------------------|--|---------|---------------|--|--|
| | | 左右桥错位间距 | 前轮距加 1.0 m | | |
| | | 桥面斜坡长 | (0.5~1.7) m | | |
| | | 桥面长度 | 1.5 倍轴距 | | |
| | | 桥面宽度 | 0.2 m | | |
| | | 桥面高度 | (0.07~0.12) m | | |
| 注：判定栏中填“○”为合格，“×”为不合格，“—”表示不适用。 | | | | | |
| 检测员签字： | | | | | |

附录 C
场考系统检测报告

(规范性附录)

表C.1 I类场考系统检测报告

| 序号 | 考试项目 | 检测项目 | 检测评判项及技术要求 | 测试情形 | 测量值 | 判定 |
|------------------|-----------|--------------|---|--------------------|-----|----|
| 1 | 倒车入库 | 车身到边线距离 | 车身出线; 车身距边线基准线向外为(0~+50) mm 范围内。 | 车身出右库位线 | | |
| | | | | 车身出左库位线 | | |
| | | | | 车身出后库位线 | | |
| 2 | | 项目完成时间 | 项目完成时间超过 210 s; (0~+1) s | 倒车开始之后行驶于考试项目内直至超时 | | |
| 3 | | 中途停车时间 | 中途停车时间超过 2 s; (0~+0.5) s | 倒车开始之后停车 | | |
| 4 | 坡道定点停车和起步 | 汽车前保险杠到桩杆线距离 | 车辆停止后, 汽车前保险杠未定于桩杆线上, 且前后超出 50 cm; 距控制线在(0~+50) mm 范围内。 | 车辆最前端停在下控制线上边缘下方 | | |
| 车辆最前端停在上控制线下边缘上方 | | | | | | |
| 5 | | | 车辆停止后, 汽车前保险杠或者摩托车前轴未定于桩杆线上, 且前后不超出 50 cm; 在控制线内且距控制线或桩杆线边缘在(0~+50) mm 范围内。 | 车辆最前端停在桩杆线上边缘外 | | |
| | | | | 车辆最前端停在桩杆线下边缘外 | | |
| 6 | | 车辆后溜距离 | 起步时车辆后溜距离 10 cm~30 cm; 后溜距离在(100~350) mm 范围内。 | 起步时车辆后溜距离 10 cm | | |
| 7 | | 车辆后溜距离 | 起步时车辆后溜距离大于 30 cm; 后溜距离在(300~350) mm 范围内。 | 起步时车辆后溜距离大于 30 cm | | \ |
| 8 | | 车轮到边线距离 | 行驶中车轮轧道路边缘线; 车轮距边线内侧向外距离在(0~+50) mm 范围内。 | 车轮轧道路边缘线 | | |
| 9 | | 车身到边线距离 | 车辆停止后, 车身距离路边边缘线超出 30 cm, 未超出 50 cm; 距边缘线在(0~+50) mm 范围内。 | 车身距离路边边缘超出 30 cm | | |
| 10 | | 车身到边线距离 | 车辆停止后, 车身距离路边边缘线超出 50 cm; 距边缘线在(0~+50) mm 范围内。 | 车身距离路边边缘超出 50 cm | | |
| 11 | | 车辆起步时间 | 车辆停止后, 起步时间超过 30 s; (0~+1) s | 车辆停止后, 起步时间超过 30 s | | |
| 12 | 侧方停车 | 车身到边线距离 | 车身出线; 车身距边线基准线向外在(0~+50) mm 范围内。 | 车身出左库位线 | | |
| | | | | 车身出左库位线 | | |

| | | | | | | |
|------------------------------------|----------|-------------|---|-------------------|--|--|
| | | | | 车身出后库位线 | | |
| 13 | | 项目完成时间 | 项目完成时间超过 90 s; (0~+1) s | 行驶车辆使项目完成 时间超时 | | |
| 14 | | 车轮到边线 距离 | 行驶中车轮触轧车道边线; 车轮距 边线内侧向外 (0~+50) mm 范 围内 | 车轮轧左侧车道边线 | | |
| 15 | | 中途停车时 间 | 中途停车时间超过 2 s; (0~+0.5) s | 倒车开始之后停车 | | |
| 16 | 曲线 行驶 | 车轮到边线 距离 | 车轮轧道路边缘线; 车轮距边线内 侧向外在 (0~+50) mm 范围内。 | 车轮轧第一段圆弧左 侧边缘线 | | |
| | | | | 车轮轧第一段圆弧右 侧边缘线 | | |
| 17 | | 中途停车时 间 | 中途停车时间超过 2 s; (0~+0.5) s | 进入项目行驶中途停 车 | | |
| 18 | 直角 转弯 | 车轮到边线 距离 | 车轮轧道路边缘线; 车轮距边线内 侧向外 (0~+50) mm 范围内。 | 左前轮轧入口左侧道 路边缘线 | | |
| | | | | 右后轮轧入口右侧道 路边缘线 | | |
| 19 | | 中途停车时 间 | 中途停车时间超过 2 s; (0~+0.5) s | 进入项目行驶中停车 | | |
| 注: 判定栏中填“o”为合格, “X”为不合格, “—”表示不适用。 | | | | | | |
| 检测员签字: | | | | | | |

表C.2 II类场考系统检测报告

| 序号 | 考试项目 | 检测项目 | 检测评判项及技术要求 | 测试情形 | 测量值 | 判定 |
|----|-----------|--------------|---|-------------------|-----|----|
| 1 | 桩考 | 车身到边线距离 | 车身出线；车身距甲乙库中间线在 ± 25 mm 范围内，距标线中心在 $(0\sim+50)$ mm 范围内。 | 车身出乙库库底线中心 | | |
| | | | | 车身出乙库左库位线中心 | | |
| | | | | 车身出甲库右库位线中心 | | |
| 2 | | 项目完成时间 | 项目完成时间超过 480 s； $(0\sim+1)$ s | 行驶于考试项目内直至超时 | | |
| 3 | | 中途停车时间 | 中途停车时间超过 2 s； $(0\sim+0.5)$ s | 进入项目行驶中停车 | | |
| 4 | | 汽车前保险杠到桩杆线距离 | 车辆停止后，汽车前保险杠未定于桩杆线上，且前后超出 50 cm；距控制线在 $(0\sim+50)$ mm 范围内。 | 车辆最前端停在下控制线上方边缘下方 | | |
| | | | | 车辆最前端停在上控制线下方边缘上方 | | |
| 5 | | 汽车前保险杠到桩杆线距离 | 汽车前保险杠未定于桩杆线上，且前后不超出 50 cm；在控制线内且距控制线或桩杆线边缘在 $(0\sim+50)$ mm 范围内。 | 车辆最前端停在桩杆线上方边缘外 | | |
| | | | | 车辆最前端停在桩杆线下方边缘外 | | |
| 6 | 坡道定点停车和起步 | 车辆后溜距离 | 起步时车辆后溜距离 10 cm \sim 30 cm；后溜距离在 $(100\sim350)$ mm | 起步时车辆后溜距离 10 cm | | |
| 7 | | 车辆后溜距离 | 起步时车辆后溜距离大于 30 cm；后溜距离在 $(300\sim350)$ mm 范围内。 | 起步时车辆后溜距离大于 30 cm | | |
| 8 | | 车轮到边线距离 | 行驶中车轮轧道路边缘线；车轮距边线内侧向外距离在 $(0\sim+50)$ mm 范围内。 | 车轮轧道路边缘线 | | |
| 9 | | 车身到边线距离 | 车辆停止后，车身距离路边缘线超出 30 cm，未超出 50 cm；距边缘线在 $(0\sim+50)$ mm 范围内。 | 车身距离路边缘超出 30 cm | | |
| 10 | | 车身到边线距离 | 车辆停止后，车身距离路边缘线超出 50 cm；距边缘线在 $(0\sim+50)$ mm 范围内。 | 车身距离路边缘超出 50 cm | | |
| 11 | | 车辆起步时间 | 车辆停止后，起步时间超过 30 s； $(0\sim+1)$ s | 车辆停止后，起步时间超过 30 s | | |
| 12 | 侧方停车 | 车身到边线距离 | 车身出线；车身距边线基准线向外在 $(0\sim+50)$ mm 范围内。 | 车身出左库位线 | | |
| | | | | 车身出左库位线 | | |
| | | | | 车身出后库位线 | | |
| 13 | | 项目完成时间 | 项目完成时间超过 90 s； $(0\sim+1)$ s | 行驶车辆使完成时间超时 | | |

| | | | | | | |
|---------------------------------|---------|---------|---|------------------------------|--|--|
| 14 | | 车轮到边线距离 | 行驶中车轮触轧车道边线；车轮距边线内侧向外在（0~+50）mm 范围内。 | 车轮轧左侧车道边线 | | |
| 15 | | 中途停车时间 | 中途停车时间超过 2 s； （0~+0.5）s | 倒车开始之后停车 | | |
| 16 | 曲线行驶 | 车轮到边线距离 | 车轮轧道路边缘线；车轮距边线内侧向外在（0~+50）mm 范围内。 | 车轮轧第一段圆弧左侧边缘线 | | |
| | | | | 车轮轧第一段圆弧右侧边缘线 | | |
| 17 | | 中途停车时间 | 中途停车时间超过 2 s； （0~+0.5）s | 进入项目行驶中途停车 | | |
| 18 | 直角转弯 | 车轮到边线距离 | 车轮轧道路边缘线；车轮距边线内侧向外在（0~+50）mm 范围内。 | 左前轮轧入口左侧道路边缘线 | | |
| | | | | 右后轮轧入口右侧道路边缘线 | | |
| 19 | | 中途停车时间 | 中途停车时间超过 2 s； （0~+0.5）s | 进入项目行驶中停车 | | |
| 20 | 通过单边桥 | 中途停车时间 | 中途停车时间超过 2 s； （0~+0.5）s | 进入项目行驶中停车 | | |
| 21 | 通过限宽门 | 车辆行驶速度 | 车辆行驶速度低于 10 km/h； ±2 km/h | 车辆行驶速度低于 10 km/h | | |
| 22 | 通过连续障碍 | 车轮到边线距离 | 车轮轧道路边缘线；车轮距边线内侧向外在（0~+50）mm 范围内。 | 行驶中车轮轧道路边缘线 | | |
| | | 中途停车时间 | 中途停车时间超过 2 s； （0~+0.5）s | 进入项目行驶中停车 | | |
| 23 | 起伏路行驶 | 车辆行驶速度 | 车辆以大于 12 km/h 的速度通过起伏面；±2 km/h | 车辆以大于 12 km/h 的速度通过起伏面 | | |
| | | | 通过起伏路面前 2 m 时，车辆未减速到 12 km/h；±2 km/h | 通过起伏路面前 2 m 时，车辆速度大于 12 km/h | | |
| 24 | 窄路掉头 | 车轮到边线距离 | 车轮轧道路边缘线；车轮距边线内侧向外在（0~+50）mm 范围内。 | 车轮轧道路边缘线 | | |
| | | 项目完成时间 | 项目完成时间超过 300 s， （0~+1）s。 | 行驶车辆使项目完成时间超时 | | |
| 25 | 模拟湿滑路行驶 | 车辆行驶速度 | 进入湿滑路前，未减速，未踩制动踏板，或速度大于 10 km/h；±2 km/h | 车辆行驶速度大于 10 km/h | | |
| 注：判定栏中填“○”为合格，“×”为不合格，“—”表示不适用。 | | | | | | |
| 检测员签字： | | | | | | |

表C.3 III类场考系统检测报告

| 序号 | 考试项目 | 检测项目 | 检测评判项及技术要求 | 测试情形 | 测量值 | 判定 |
|---------------------------------|-----------|--------------------|--|-------------------|-----|----|
| 1 | 桩考 | 车身到边线距离 | 车身出线或两轮摩托车轮出线；车身距边线基准线向外在（0~+50）mm 范围内。 | 车身出左库位线边缘 | | |
| | | | | 车身出右库位线边缘 | | |
| 2 | | 中途停车时间 | 中途停车时间超过 2 s；（0~+0.5）s | 进入项目行驶中停车 | | |
| 3 | | 汽车前保险杠或摩托车前轴到桩杆线距离 | 车辆停止后，汽车前保险杠或摩托车前轴未定于桩杆线上，且前后超出 50 cm；距控制线在（0~+50）mm 范围内。 | 车辆最前端停在下控制线上边缘下方 | | |
| | | | | 车辆最前端停在上控制线下边缘上方 | | |
| 4 | 坡道定点停车和起步 | 汽车前保险杠或摩托车前轴到桩杆线距离 | 车辆停止后，汽车前保险杠或摩托车前轴未定于桩杆线上，且前后不超出 50 cm；在控制线内且距控制线或桩杆线边缘在（0~+50）mm 范围内。 | 车辆最前端停在桩杆线上边缘外 | | |
| | | | | 车辆最前端停在桩杆线下边缘外 | | |
| 5 | | 车辆后溜距离 | 起步时车辆后溜距离 10 cm~30 cm；（0~+50）mm | 起步时车辆后溜距离 10 cm | | |
| 6 | | 车辆后溜距离 | 起步时车辆后溜距离大于 30 cm；（0~+50）mm | 起步时车辆后溜距离大于 30 cm | | |
| 7 | | 车身到边线距离 | 车辆停止后，车身距离路边缘线超出 30 cm，未超出 50 cm；距边缘线在（0~+50）mm 范围内。 | 车身距离路边缘超出 30 cm | | |
| 8 | | 车身到边线距离 | 车辆停止后，车身距离路边缘线超出 50 cm；距边缘线在（0~+50）mm 范围内。 | 车身距离路边缘超出 50 cm | | |
| 9 | | 车辆起步时间 | 车辆停止后，起步时间超过 30 s；（0~+1）s | 车辆停止后，起步时间超过 30 s | | |
| 10 | 通过单边桥 | 中途停车时间 | 中途停车时间超过 2 s；（0~+0.5）s | 进入项目行驶中停车 | | |
| 注：判定栏中填“○”为合格，“×”为不合格，“—”表示不适用。 | | | | | | |
| 检测员签字： | | | | | | |